

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

ACTIVITÉ PORTUAIRE

2023

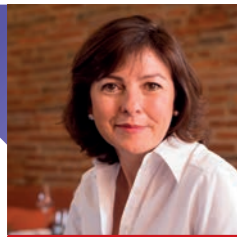
BUDGET EXÉCUTÉ



Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France



CAROLE DELGA / PRÉSIDENTE RÉGION OCCITANIE / PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE

La Région a repris la propriété du port de Sète-Frontignan depuis 16 ans et a conduit des investissements tels que de 3 M tonnes, niveau du port au milieu des années 2000, il est remonté en 2023 à un trafic de 5,6 Mt, progression unique parmi les ports décentralisés. Derrière ce chiffre ce sont des dizaines d'entreprises qui ont contribué au développement de l'activité portuaire ; elles ont créé des centaines d'emplois et aujourd'hui ce sont 1700 emplois directs qui travaillent sur le port de commerce mais également pour la plaisance ou le port de pêche. À cela s'ajoutent plus de 1100 emplois indirects et un chiffre d'affaires cumulé des entreprises sur le port de 1,2 milliard €.

Depuis 2016 le port a pris le tournant du verdissement et de la transition énergétique dans tous les domaines de ses activités, à commencer par le report modal vers le fret ferroviaire rendu possible par la reprise des voies par la Région, les investissements de réhabilitation, voies nouvelles et plateforme ferroviaire qui ont permis d'attirer des nouveaux clients intéressés par l'offre de l'autoroute ferroviaire Sète / Calais ; ce sont 500 trains complets qui sont partis du port en 2023.

La Région s'est également engagée dans un programme de modernisation du canal du Rhône à Sète qui a fait l'objet d'une vaste concertation en 2020 pour aboutir à un projet partagé pour le canal dont nous avons appris en 2023 le financement

« LE PORT DE SÈTE EST NOTRE PORTE OUVERTE SUR LA MÉDITERRANÉE »

à hauteur de 25 M€ par l'État ; la Région s'engagera à la même hauteur ce qui en fait de très loin la Région de l'axe Saône/Rhône/Méditerranée la plus impliquée dans le transport fluvial. Une nouvelle phase de verdissement du port qui a été engagée avec la délibération prise par la Région le 14 novembre 2019 sur la qualité de l'air ; c'est ainsi le chantier de l'électrification de 4 postes à quai achevé fin 2023 ; la Région a attribué un financement FEDER du plan de relance européen à ce projet et gageons que dans les toutes prochaines semaines nous pourrions brancher le 1er navire de commerce sur un des quais du port de Sète.

Le port ce sont également les activités traditionnelles de l'économie bleue avec la plaisance qui se porte plutôt bien avec la recherche permanente d'un service aux usagers plus personnalisé et plus écoresponsable et la pêche dont le tonnage baisse suite au plan de sortie de

flotte ; là encore la Région intervient au niveau structurel par un important travail de lobbying pour l'avenir de la pêche en Méditerranée et par son soutien à la préparation du contrat de filière qui sera signé en mai 2024.

Tous mes remerciements vont à la communauté portuaire, aux services de l'Etat pour leur mobilisation constante sur le port et bien entendu à tous les agents de Port Sud de France qui ne ménagent pas leur énergie pour accomplir leurs missions.



PHILIPPE MALAGOLA / PRÉSIDENT - PORT DE SÈTE - SUD DE FRANCE

Notre Établissement Public Régional a continué d'être en mouvement en 2023, un mouvement qui conjugue développement économique et croissance durable, respect de l'environnement et qualité des prestations, innovation et dialogue social. Nos investissements portuaires ont d'ailleurs connu un volume jamais atteint depuis sa création en 2008.

Le port de Sète-Frontignan est naturellement tourné vers l'international et en particulier vers la mer Méditerranée qui nous donne un accès maritime privilégié vers de nombreux pays. Renforcement des escales avec la Turquie et le Maroc, nouvelles destinations vers l'Algérie, la Réunion et le Portugal, le port de commerce a consolidé – outre ses marchés plus traditionnels – sa polyvalence et sa flexibilité, avec des avancées spectaculaires en matière de transition énergétique, comme l'importation d'éoliennes terrestres, l'électrification des quais et la production d'énergie photovoltaïque. Cette année, la pêche a vécu une situation très contrastée. Si l'aire de carénage et le thon se sont bien tenus, les chalutiers ont fait

« PLUS QUE JAMAIS, NOUS POURSUIVONS NOTRE FEUILLE DE ROUTE : FAIRE DU PORT DE SÈTE FRONTIGNAN UN PORT MÉDITERRANÉEN DE RÉFÉRENCE EN FRANCE ET À L'INTERNATIONAL »

face à une crise majeure, la moitié de la flotte sétoise ayant été déconstruite. L'aide aux carburants sera poursuivie jusqu'en juin 2024, et l'effort de pêche permettra sans doute, dans les années à venir, de reconstituer la ressource.

Côté Plaisance, après 5 ans de travaux, le nouveau pôle nautique St Louis a été inauguré, permettant un accueil de qualité pour nos associations historiques dont la SNSM, et le positionnement de nouveaux prestataires pour nos plaisanciers. Le port de plaisance confirme par ailleurs son attractivité en assurant une offre de qualité en saison contribuant ainsi au développement touristique local et régional.

L'innovation est au cœur de nos activités, avec pour la première fois l'organisation des journées « Port du Futur » à Sète, et des prix remportés par deux jeunes entreprises en lien avec notre port, pour le recyclage des eaux et le solaire flottant. Ces innovations confortent notre positionnement ambitieux dans la transition écologique et énergétique grâce au soutien de la Région Occitanie et de sa Présidente Carole DELGA, et de sa confiance renouvelée dans notre stratégie portuaire. Avec l'engagement du Conseil d'Administration et de tous les agents du port, de l'ensemble des services de l'État et des entreprises qui œuvrent au développement de l'enceinte portuaire, nous pouvons regarder avec confiance notre avenir.

Plus que jamais, nous poursuivons notre feuille de route : faire du port de Sète - Frontignan un port méditerranéen de référence en France et à l'international.



OLIVIER CARMES / DIRECTEUR GÉNÉRAL - PORT DE SÈTE - SUD DE FRANCE

2023 restera une grande année, grâce à une croissance historique de notre chiffre d'affaires consolidé de 16,8% et particulièrement pour le Port de Commerce qui aura connu une évolution de son chiffre d'affaires (20,5%), de ses escales (7%), de son tonnage (6%) et de son trafic passagers (20%). La stratégie engagée depuis de nombreuses années, avec la polyvalence de nos activités, est un atout indéniable pour faire face aux nombreuses crises rencontrées. Peu de ports français ont cette capacité de traiter aussi bien des trafics traditionnels de vracs liquides, solides que du trafic roulier (véhicules neufs et remorques PL), de l'export de bétail vivant, du ferry, de la croisière.....Polyvalence et développement de nos activités ont pour conséquence la nécessité d'aménager de nouveaux espaces à travers la ZIFMAR 2 et de construire de nouveaux quais, à travers le quai I1 devenu une priorité pour la Région Occitanie, à qui nous devons beaucoup dans ces résultats. Une croissance que nous voulons durable et « acceptable » pour notre environnement direct, que sont

« LA STRATÉGIE ENGAGÉE DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES, AVEC LA POLYVALENCE DE NOS ACTIVITÉS EST UN ATOUT INDÉNIABLE POUR FAIRE FACE AUX NOMBREUSES CRISES RENCONTRÉES »

les villes de Sète et Frontignan qui bénéficieront à court terme de notre engagement dans la décarbonation de nos activités, avec dès aujourd'hui la mise à disposition des branchements électriques à quais pour nos compagnies maritimes.

2023 restera une « année difficile » pour notre activité pêche, qui aura subi le plan de sortie de flotte et la destruction de 50% de notre flotte chalutière. Mais nous disposons dorénavant d'une criée totalement rénovée et modernisée dans la continuité de la réhabilitation de notre aire de carénage, des outils performants à la disposition de nos professionnels pour élever notre niveau de service.

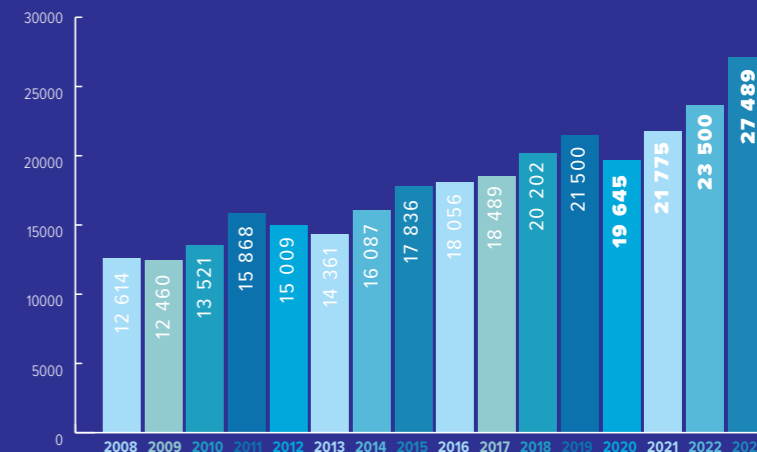
2023 restera une année de concrétisation de nos aménagements, avec la livraison du Pôle Nautique St-Louis pour la Plaisance, mais aussi la confirmation de la destination sétoise en tant que port d'accueil de la très Grande Plaisance avec le développement d'IGY.

Enfin 2023 restera l'année de la crise énergétique, dont les tarifs auront pénalisé notre rentabilité rendant plus que jamais nécessaire notre recherche d'autonomie énergétique dans le cadre de notre production d'énergie photovoltaïque.

ÉVOLUTION CHIFFRE D'AFFAIRES
+16,8%
EN 2023

Le chiffre d'affaires global de Port Sud de France est en évolution de +16,8% en comparaison de 2022. Le port réalise un nouveau record d'activité, le 9^{ème} successif (exception de 2020 avec -9%), cependant les ratios de rentabilité d'avant crise ne sont toujours pas atteints en raison du triplement des coûts de l'énergie.

ÉVOLUTION CHIFFRE D'AFFAIRES PORT SUD DE FRANCE (EN K€)



COMMERCE
22 231 K€
SOIT +20,5%

PÊCHE
2 522 K€
SOIT -1,2%

PLAISANCE
2 736 K€
SOIT +8,5%

LES SECTEURS EN DÉVELOPPEMENT



L'importation de clinker démarrée en juin 2019, poursuit sa progression. À son lancement, 35 000 t ont été traitées, 130 000 t en 2020, 190 000 t en 2021, 260 000 t en 2022, 2023 confirme le dynamisme de la filière en atteignant les **300 000 t**, pour un objectif final de 350 000 t. L'import de vrac par transport maritime et la livraison par voie ferroviaire à l'usine de broyage de clinker de Tonneins (Lot et Garonne), offre un trafic 100% maritime-ferroviaire (4 trains par semaine). Le lancement de la seconde usine de broyage située à Portes-lès-Valence (26) a permis le démarrage d'un approvisionnement régulier de cette unité par voie fluviale. Pour approvisionner cette seconde unité et faire face au développement de son activité, CEM'IN'LOG a doublé la surface de son entrepôt de stockage pour atteindre dorénavant 12 000 m² (livraison été 2022). CEM'IN'LOG aura investi 8 M€ sur le Port de Sète depuis son arrivée en 2019. Une seconde trémie dépoussiérante pour le vrac industriel a été livrée par le port fin 2023, pour traiter des navires de plus grande capacité (40 kt contre 20 kt à ce jour). L'approvisionnement d'une troisième unité de broyage de clinker est à l'étude.



Le trafic roulier en provenance de Turquie poursuit son développement, avec **6 escales par semaine** depuis avril 2023. En 2020 ce sont 65 000 unités (remorques-conteneurs) qui ont transité par le port de Sète, 83 000 en 2021, 110 000 en 2022 et **120 000 unités en 2023**. Ce développement est corrélé avec le développement du trafic ferroviaire et la livraison fin 2021 de la nouvelle plateforme ferroviaire portée par le Port, la Région et l'opérateur VIIA pour un investissement total de 15 M€. La mise en place de la technologie de chargement horizontal (wagon Modalhor) reportée d'une année, viendra appuyer ce développement en 2024. C'est dans ce contexte, que la ligne Sète-Calais a été retenue par l'État dans le cadre du Plan de Relance gouvernemental axé sur le développement des autoroutes ferroviaires, annoncé en juillet 2020 par le Premier ministre Jean Castex. À ce jour, 3 allers/retours par semaine sont en exploitation entre Sète et Calais, 1 aller-retour/semaine entre Sète et Paris, 1 aller-retour/semaine entre Sète et Poznań (Pologne) représentant 15 000 unités par an, sachant que l'objectif est de faire transiter 40 000 unités par an sur le ferroviaire.

PORT DE COMMERCE



Une étape avait été franchie en 2022 avec le dépassement des 5 Mt de marchandises manutentionnées, le port de commerce atteint en 2023 les 5,6 Mt et devrait dépasser les 6 Mt en 2024/2025.

5.6 Mt
DE MARCHANDISES
MANUTENTIONNÉES

300 000 t
DE CLINKER

120 000
REMORQUES

+10%
POUR LE BIODIESEL

1130
ESCALES (+7%)



L'entreprise SAIPOL a confirmé son implantation à long terme à Sète. Son activité, l'importation de graines, la trituration, l'export de tourteaux, huiles et diester représentent 1 Mt/an et 110 salariés qui travaillent sur le site de Sète. L'entreprise a également confirmé une première phase d'investissements de 28 M€ et des projets de développement à partir de 2024-2025. Les travaux en cours devraient permettre une progression à terme de 25% des trafics, en 2023 la hausse constatée est de 10%.



CROISIÈRE

La nouvelle orientation du Port et du Club des Croisières sur une croisière raisonnée (navires de moins de 240 m) se traduit par un objectif de 70 000 passagers dans le cadre du projet stratégique 2021-2025 contre 150 000 initialement. En 2023, **50 escales et 27 000 passagers** ont été accueillis au port de Sète.

Vif succès pour la première édition du « Sète Cruise Dating », qui s'est déroulé les 22 et 23 novembre. Plus d'une dizaine de tours opérateurs et d'armateurs spécialisés dans la croisière avaient répondu présents à l'invitation du Club des croisières pour rencontrer une trentaine entreprises locales œuvrant dans différents secteurs (tourisme, gastronomie, culture, sport ...).



VÉHICULES NEUFS

Confirmation de la reprise d'activité pour l'importation de véhicules neufs. Clôture de l'année 2023 avec **87 000 véhicules importés** pour 120 escales, et des perspectives de croissance (+40 000 véhicules) dans le cadre de la mise en exploitation de la ZIFMAR par un nouvel opérateur au second semestre 2024 et d'un investissement prévisionnel de 7.6 M€.



FERRY

Première année d'exploitation complète depuis la pandémie, pour les lignes régulières sur Tanger et Nador à travers les compagnies GNV et BALEÀRIA. La période estivale a connu une nouvelle connexion vers l'Algérie avec CORSICA linea et Algérie Ferries, à destination des ports de Skikda, Bejaia et Oran. L'activité ferry progresse de 30%, avec **222 000 passagers** ayant transité par le Port de Sète en 2023. En saison, le pic d'activité a bien été géré grâce à l'organisation locale et à la mobilisation de la PAF et de la Douane, permettant la mise en place d'escales courtes. Nos compagnies maritimes ont été satisfaites

de la mise en place de ce dispositif, permettant de mieux gérer les retards d'escales ayant des origines techniques ou maritimes.

CORSICA Linea a d'ores et déjà confirmé son retour de juin à septembre pour les connexions sur l'Algérie, avec un objectif de 35 000 passagers contre 15 000 en 2023. L'armateur a également confirmé la capacité de sa flotte à se raccorder au branchement électrique à quai pour l'ensemble de ses escales sétoises.

La compagnie Corsica Ferries a démarré en avril 2024 des connexions vers les Baléares et la Corse. La compagnie espagnole Baléaria ne sera pas présente sur la saison 2024, étant à la recherche d'un ferry de plus grande capacité.



ÉOLIEN

Confirmation de la reprise d'activité pour l'import d'éoliennes, avec **403 colis** qui ont été manutentionnés en 2023, en provenance d'Allemagne, du Portugal, de Turquie, d'Italie et d'Espagne pour la société Enercon, et essentiellement du Portugal pour Vestas.

Une première opération de manutention de chaînes et de corps morts a été réalisée par l'opérateur Maersk pour l'éolien offshore. Le port de Sète confirme ainsi ses ambitions en tant que base arrière logistique des sites de Fos et de Port-la-Nouvelle dans le cadre de la ZIFMAR II.



FRUITS & LÉGUMES

Relance du terminal frigorifique avec l'opérateur Primever, société leader du transport de fruits et légumes en France, qui s'occupe désormais de la gestion du terminal du port de Sète. L'accord entre les deux parties a été signé à Madrid, au début du mois d'octobre à l'occasion du Salon Fruit Attraction. Grâce à cette nouvelle implantation, le groupe va pouvoir s'attaquer aux marchés export vers des pays du bassin méditerranéen.

La transition énergétique accompagne cette restructuration logistique, impliquant le transfert des flux de marchandises à destination du sud de l'Europe depuis les ports de Rotterdam et d'Anvers, situés dans le nord. Désormais, ce processus est dirigé vers un port méditerranéen stratégiquement positionné, qui bénéficie de connexions ferroviaires s'étendant jusqu'en Europe du Nord. Le premier navire de litchis (8 000 t) est arrivé de Madagascar au port de Sète le 11 décembre 2023 et le second à Port-vendres.

LES SECTEURS EN RETRAIT



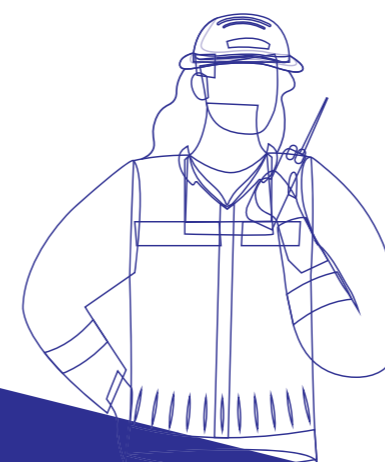
PÉTROLE

Maintien à un faible niveau des importations de **produits pétroliers (-25%)** en comparaison de la période d'avant crise. Si une décroissance de 10% semblait « normale » dans le contexte général de décarbonation de nos activités, ce faible niveau d'import est lié aux lourds travaux de maintenance réalisés par BP sur son site, limitant ainsi depuis 3 ans ses capacités de stockage. Un retour à la normale pourrait être espéré à compter de l'été 2025. Pour rappel, la société BP aura investi 100M€ pour son nouvel appontement pétrolier auquel s'ajoute une cette phase de gros travaux d'entretien des cuves de stockage pour un coût de 30 M€.

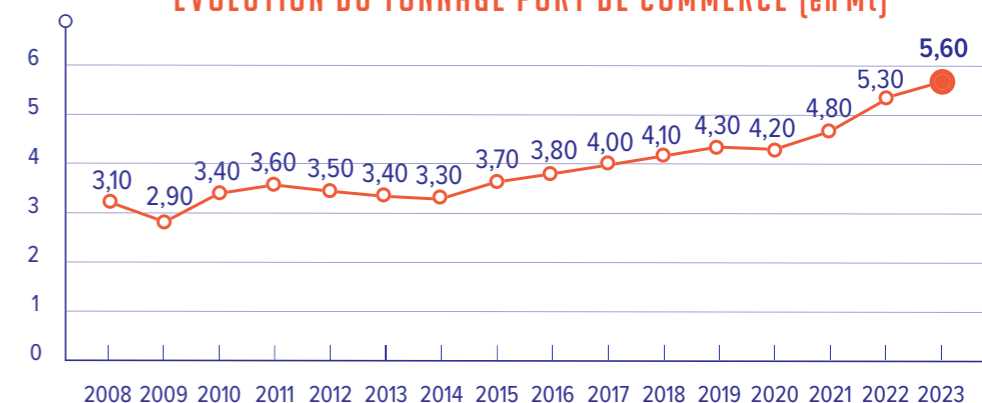


BÉTAIL

Une **activité en forte baisse (40%)** au dernier trimestre, en lien avec l'arrêt total des exportations pour des raisons sanitaires (fièvre hémorragique). La SEPAB continue de travailler en partenariat avec l'INRAE sur son projet Exportwell. Dans la continuité de sa certification 'Bien-être animal' (ISO34700), cette démarche vise à objectiver le bien-être des bovins durant les traversées et à donner aux opérateurs les moyens techniques d'évaluer et d'améliorer leurs pratiques.



ÉVOLUTION DU TONNAGE PORT DE COMMERCE (en Mt)



403
COLIS ÉOLIENS
MANUTENTIONNÉS

87 000
VÉHICULES

27 000
CROISIÉRISTES

222 000
PASSAGERS DE FERRY

1^{er}
NAVIRE DE LITCHIS
LE 11/12/2023

« GRÂCE À L'IMPLICATION REMARQUABLE DE TOUS LES ACTEURS PORTUAIRES, LE PORT DE COMMERCE MAINTIEN SON DÉVELOPPEMENT EXCEPTIONNEL. »

DENIS IGERT /
DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT PORT SUD DE FRANCE
DIRECTEUR DU PORT DE COMMERCE



PORT DE PÊCHE



2 522 k€
SOIT -1,2%

Décroissance de l'activité pêche en lien avec l'impact du plan de sortie de flotte.



ACTIVITÉ CRIÉE

La criée affiche **une baisse de 14%** de son chiffre d'affaires, le résultat de la destruction de la moitié des chalutiers de la flotte. Cependant, le port de Sète n'a jamais cessé d'investir dans ses infrastructures et ses outils, avec la refonte de la tour à glace, la reprise de l'ensemble du système de froid moins énergivore et enfin la réhabilitation de la criée et de sa salle des ventes. La continuité de ces investissements font de la Criée de Sète un outil professionnel de dernière génération.



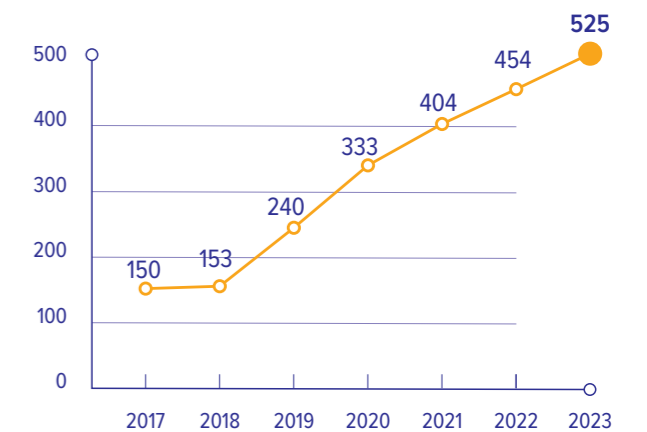
ACTIVITÉ CARÉNAGE

En lien avec les nombreux aménagements réalisés sur la zone depuis plus de 5 ans (système de traitement des eaux usées, réaménagement de l'aire de stationnement Saint Christ, portiques 20 et 300 t et réhabilitation du poste d'avitaillement), l'activité carénage continue sa progression et réalise une augmentation de son chiffre d'affaires de **+16%**, avec un nombre de bateaux à la hausse sur le 20 t (+24 bateaux) tandis que le 300 t affiche une légère baisse (-9 bateaux), due aux places occupées par le démantèlement des chalutiers (plan de sortie de flotte).



ZONE D'ACTIVITÉS HALIEUTIQUES DE FRONTIGNAN

Dans le cadre de la conchyliculture, des projets de nurserie, mise à l'abri ont été déposés, constituant des règles d'installation pour les entreprises de production conchylicoles et halieutiques par les équipes de la Région. La zone halieutique a continué d'enregistrer des COT ponctuelles (Véga group, éoliennes) en provenance de l'activité du Port de Commerce permettant une **hausse des recettes patrimoniales de 20%**.



PROGRESSION DU CA CARÉNAGE (en k€)

1 700 t
DE POISSONS

+ 16%
DE CHIFFRE D'AFFAIRE
POUR LE CARÉNAGE

+ 20%
DE RECETTES PATRIMONIALES
POUR LA ZONE HALIEUTIQUE

« ENSEMBLE NOUS TRANSFORMERONS LES OBSTACLES EN OPPORTUNITÉS. JE CROIS EN MON ÉQUIPE, NOUS AVANÇONS AVEC CONFIANCE ET DÉTERMINATION. »

KELLY LLINARES /
DIRECTRICE DU PORT DE PÊCHE

PORT DE PLAISANCE


2 736 k€
SOIT +8,5%

Le port de plaisance de Sète a inauguré début 2023 son nouveau pôle nautique Saint Louis, structure d'accueil des associations historiques du port. Cette année, une gestion dynamique de l'activité a permis de clôturer l'année avec une **augmentation du chiffre d'affaires de 8,5%**.



68 navires ont été rachetés sur le port de plaisance en 2023 (43 en 2022) ; cette pratique permet de maintenir une flotte navigante et en état ; l'effet induit de cette disposition est cependant une inflation sur les prix de vente des navires. 52 bateaux ont été vendus en 2023 (77 en 2022) dans les canaux fermés avec transfert de l'anneau. L'activité « escales courte durée » (<1 mois) est en très léger retrait par rapport 2022 ; cet écart s'explique par un mois d'avril en nette diminution par rapport à 2022 lié essentiellement à la période d'Escale à Sète. Passée cette période, l'activité de passages se rapproche de celle de 2022 avec une arrière-saison (septembre) très active ; **1700 bateaux ont visité le port de Sète pour 3500 nuitées** (période < 1 mois).



UN PORT INNOVANT

Le projet de digitalisation du port de plaisance se poursuit en 2023 avec l'équipement des bornes électriques du Bassin du Midi et du quai Maillol. Ces bornes permettent désormais d'avoir un suivi des consommations en électricité des navires et ainsi mieux appréhender les habitudes des usagers. L'objectif étant d'assurer la maîtrise de notre empreinte énergétique.



En début d'année 2023, le pôle nautique Saint Louis a été mis en exploitation. Sa livraison a permis aux associations et sociétés historiques (SNS, SNSM, Cap au Large, KayakMed) d'être relogées et à d'autres activités de se développer comme l'Aviron des mers, la location de bateau électriques monoplaces, un magasin d'accastillage et un restaurant. L'animation et le dynamisme apportés par ces activités représentent un atout supplémentaire pour le port de plaisance de Sète.



L'activité yachting se développe, en septembre IGY Sète lançait une série de manifestations promotionnelles auprès de professionnels du yachting (brokers, chantiers), dans le but de faire découvrir la destination mais aussi l'ensemble des savoir-faire locaux pour les travaux de maintenance, mécanique, décoration, menuiserie... En 2023, IGY confirme son positionnement stratégique en méditerranée avec l'accueil de nouveaux méga yachts dont le MUSASHI (88 m), le YERSIN (65 m), le MY LADY LARA (91 m - escale de 11 jours) et le MY CARINTHIA VII (97 m - séjour de 6 semaines). L'attractivité de la marina s'est également concrétisée par l'intervention du chantier mondial Lurssen.



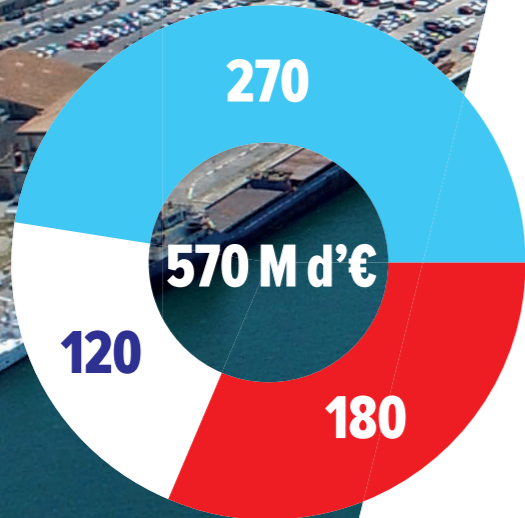
Le port poursuit sa gestion dynamique des postes d'amarrage en attribuant des contrats 6 mois et en réexploitant les postes laissés vacants par les contrats annuels. Les forfaits 6 mois été sont en augmentation +8% (131 en 2022 pour 121 en 2021) et les forfaits hiver en progression de 10% (121 en 2023 et 110 en 2022). Ces éléments contribuent à une gestion optimisée de nos plans d'eau.



« JE TIENS À SALUER LE PROFESSIONNALISME DE L'ÉQUIPE PLAISANCE, VÉRITABLE MOTEUR DE RÉUSSITE. CONTINUONS À VISER ENSEMBLE L'EXCELLENCE ! »

FABIEN LUIS /
DIRECTEUR DU PORT DE PLAISANCE

INVESTISSEMENTS 2023

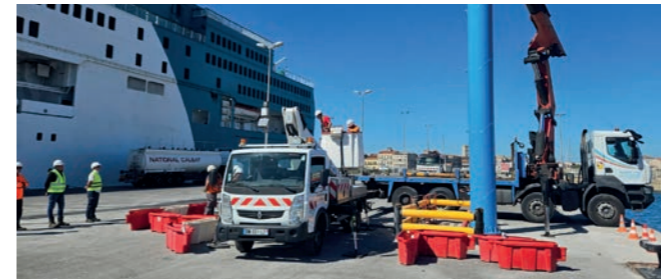


INVESTISSEMENTS DEPUIS 2008 (M€)

Depuis la reprise des ports sétois par la Région Occitanie en 2008, environ 570 M€ d'investissements auront été réalisés à fin 2023 pour les ports de Commerce, Pêche, Plaisance sous la gestion de l'établissement Port Sud de France, avec une répartition 50/50 public-privé.

180 M€ investis par la Région, 120 M€ par Port Sud de France, 270 M€ par les partenaires privés.

PORT DE COMMERCE DE SÈTE



Réalisation du projet des branchements électriques à quai et sécurisation du réseau HT avec des études réalisées en juin 2022 et le démarrage des travaux en février 2023. La livraison en décembre 2023, correspond à la mise en place de 4 points de connexion sur les quais H, G et Môle Masselin. Le montant total de l'opération est de **7,9 M€**. Une subvention FEDER a été attribuée à hauteur de 5,7 M€.



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



Achat d'une grue sur rail LIEHBERR et sa trémie dépoussiérante en lieu et place de l'ancienne grue DELATTRE pour un montant de **6,4 M€**. Mise en exploitation de cette grue et sa trémie en janvier 2023.

Poursuite de la modernisation du terminal multi-vrac, avec l'achat d'une nouvelle trémie dépoussiérante. Montant de l'achat **1,65 M€** avec une mise en service fin 2023.



Démolition des bâtiments ex stock import et douanes pour permettre de créer un terre-plein de stockage d'ici mars 2024. Montant de l'opération estimée à **610 k€**. Espace initialement mobilisé pour le projet de la nouvelle gare maritime en cours de révision.



Après avoir terminé les études réglementaires de la plateforme ZIFMAR, Port Sud de France a réalisé **les études d'aménagement** au premier semestre. Les premiers travaux pour l'aménagement de 7 ha seront livrés au premier trimestre 2024, pour un montant global de **3 M€** dont **500 k€** dédiés aux espaces verts.



Lancement des études pour la mise en place de 1,6 ha d'ombrières photovoltaïques en autoconsommation à la fois pour répondre à l'augmentation des puissances demandées pour les branchements électriques à quai, décarboner le port à travers l'apport d'énergie renouvelable et permettre une autonomie sur la fourniture de l'énergie. Un investissement de **2,1 M€** est prévu entre 2024 et 2025.

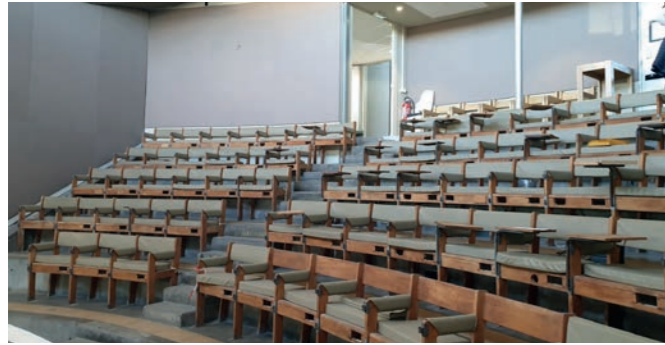
Travaux de sécurisation de la voie Mare Nostrum entre le village transitaire et la bande transporteuse du quai I avec la mise en service en août 2023 des travaux d'éclairage pour un montant de 320 k€.

En 2023, la Région Occitanie a voté **la dénomination des rues du port de Commerce**, au nom des 13 départements qui composent la Région.

Pour améliorer la sécurité routière sur le port, **création d'un nouveau giratoire** au niveau de la place Pontmartin pour un montant total de **300 k€** et une première phase d'aménagement de cheminements piétonniers et cyclistes pour 70 k€ entre le quai H et la place Mangeot.



PORT DE PÊCHE DE SÈTE



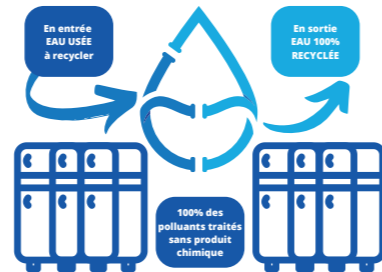
Poursuite de la modernisation et du réaménagement de la halle à marée. Ces réaménagements sont nécessaires pour améliorer la prise en charge des produits, valoriser la qualité, améliorer les conditions de travail, de sécurité et de confort des usagers, garantir la tenue dans le temps de l'ouvrage et réduire l'incidence des activités sur l'environnement. Montant total de l'opération de **1,5 M€**. Une subvention du FEAMP a été attribuée à hauteur de 280 000€.



Travaux de sécurisation des bornes électriques en bord à quai de pêche, livrés au 1^{er} trimestre 2023 pour un montant total de l'opération de **600 k€**. Les travaux de sécurisation et de réalisation des bornes sont achevés pour les quais A, Samary et République. La poursuite des travaux concerne les quais Herber, Durand et Licciardi.



Fin des travaux pour la réhabilitation du système frigorifique avec une solution moins énergivore, plus sécurisée et une maintenance simplifiée. Mise en service en mars 2023 pour un montant global de **380 k€** dont une aide FEAMP de 228 000€.



Aménagement des réseaux d'assainissement associé à la recherche de solutions innovantes pour le traitement et la réutilisation des eaux usées du pôle nautique Saint Louis, pour une réutilisation des eaux traitées sur l'aire de carénage voisine.



Lancement des études de maîtrise d'œuvre pour le réaménagement de l'aire de carénage qui a pour objectif d'améliorer les conditions d'exploitation de cette zone à travers la création de nouveaux locaux d'accueil, de nouveaux espaces de stockage et d'une zone déchetterie. Montant de l'opération estimée à **465 k€**.

PORT DE PLAISANCE DE SÈTE



Les travaux de construction du nouveau pôle nautique Saint Louis ont démarré en novembre 2021 pour un montant total de **2 M€**. Ce nouvel pôle d'accueil plaisance a été mis en service en janvier 2023. Cet outil permet de disposer de nouveaux espaces pour l'accueil des associations présentes sur place, de sociétés en lien avec l'activité du nautisme et d'un restaurant. Ce projet a été subventionné par l'État (DSIL) à hauteur de 250 000€.



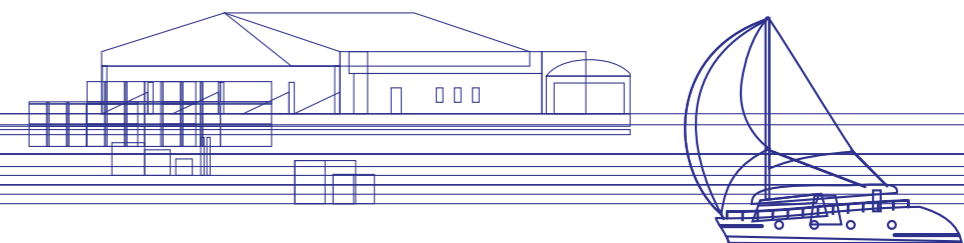
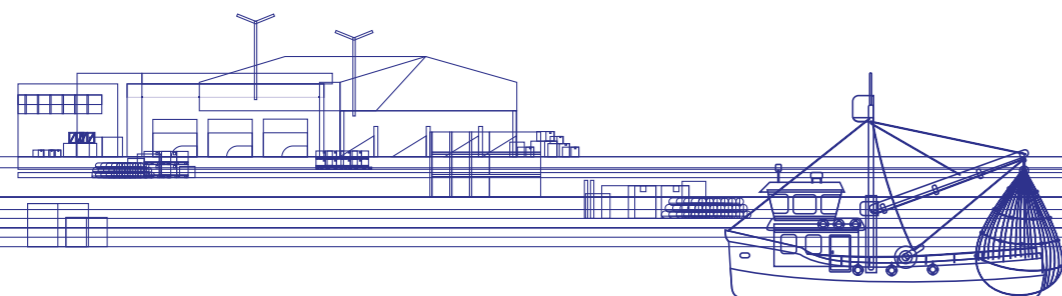
Poursuite des études et lancement des travaux en 2023 pour les aménagements des quais plaisance et notamment le quai Joffre, le quai Vauban, le quai Riquet, le bassin du Midi Est et la Halte Nautique. Les travaux ont débuté en décembre 2023, pour un montant total de l'opération de 3 M€. Une subvention du CEREMA est attendue pour un montant de 601 679 €.



Poursuite de la mission d'architecte pour l'aménagement de nouveaux sanitaires afin d'améliorer le service aux plaisanciers sur le môle Saint-Louis, Maillol, Vauban et Halte Nautique. Les travaux sont prévus en 2024.



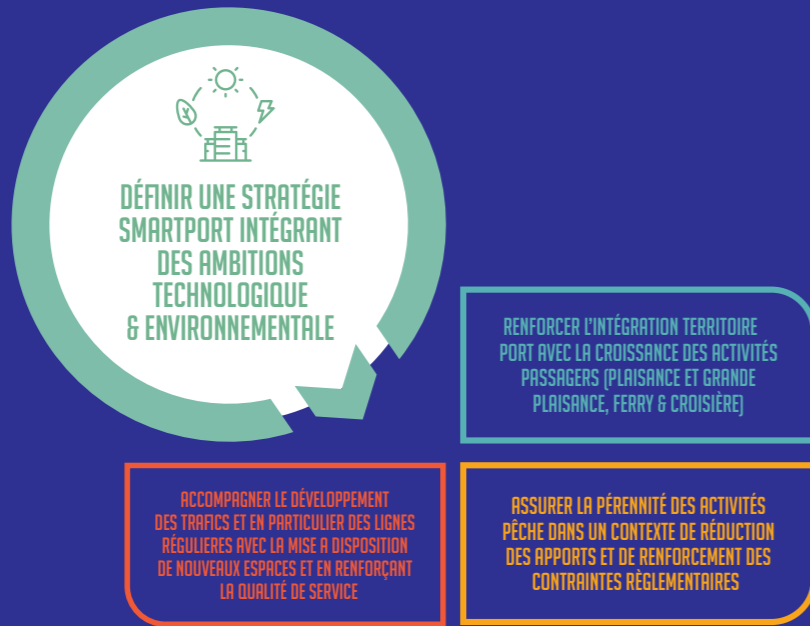
Toujours dans le but d'améliorer le service aux usagers, **études pour le déploiement d'un nouveau système de vidéosurveillance et contrôle d'accès** avec pour objectif de démarrer la première phase au premier semestre 2024.



AXE SMART&GREEN PORT PROJET STRATÉGIQUE

La mise en place d'un projet stratégique il y a quelques années, a permis de définir les axes prioritaires de développement du Port de Sète - Frontignan à moyen et long terme. Dans l'élaboration du projet stratégique 2021-2025, les objectifs fixés passent par la mise en place d'une gestion optimisée, mais surtout par des notions fortes qui sont de nos jours incontournables : le développement durable et l'innovation.

LES 4 AMBITIONS CLÉS QUI STRUCTURENT LE PROJET STRATÉGIQUE 2021-2025



Pour opérer et pérenniser sa transition énergétique sur le long terme, le Port de Sète - Frontignan a donné priorité à l'axe stratégique Smart&Green Port s'appuyant sur 5 leviers d'actions :



1. PROMOUVOIR DES MODES DE TRANSPORT ET DÉPLACEMENTS À FAIBLES ÉMISSIONS

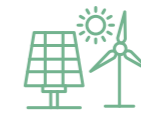
Le ferroviaire

Le ferroviaire est un maillon essentiel du report modal, il englobe diverses lignes régulières notamment pour l'activité Cem'In'Log de clinker par container, qui acheminent les marchandises directement vers ses usines tels que Tonneins (47) et Porte lès Valences (26) avec une fréquence de 4 trains par semaine. L'élément clé du développement est l'autoroute ferroviaire Sète-Calais, permettant notamment une connectivité rapide et efficace entre le sud et le nord de la France. Les lignes régulières de remorques desservent des hubs logistiques majeurs tels que Bettembourg, Calais, Valenton et Poznań. Enfin, l'équipement prochain de la plate-forme ferroviaire avec la technologie Modalohr représente une avancée majeure dans l'optimisation des opérations de transport, renforçant ainsi l'efficacité logistique globale du port.



Le fluvial

Le transport fluvial, autre mode de transport bas carbone, offre un trafic comprenant des produits tels que les engrais, les minerais et les tourteaux, le clinker et le charbon. En 2022, 100 escales fluviales ont été comptabilisées au Port de Sète - Frontignan contre 250 auparavant, perte de compétitivité faute de tirant d'eau suffisant, soulignant l'importance du soutien de cette modalité de transport. Des opportunités majeures se profilent notamment avec la mise au gabarit du canal du Rhône à Sète. Ce projet, réalisé par Voie Navigable de France et co-financé par la Région Occitanie entre dans le cadre de deux Contrats Plan Interrégionaux État Région (CPIER) successifs et se poursuit dans le projet du Contrat de Plan État Région 2021/2027.



2. DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Le photovoltaïque

Le port de Sète - Frontignan se positionne comme un pionnier en matière de transition énergétique grâce à l'intégration de l'énergie photovoltaïque sur le port il y a plus de 10 ans. Avec une étendue de plus de 46 000 m² de panneaux photovoltaïques déployés sur ses hangars. Une seconde étape consiste à produire de l'énergie solaire en autoconsommation, 10 ha d'ombrières photovoltaïques sont prévues dans les prochaines années dont 8 ha sur la ZIFMAR. Une troisième étape est liée à l'innovation avec l'expérimentation de production solaire offshore à travers le projet Solarin'Blue. En combinant l'efficacité des panneaux photovoltaïques déjà en place avec l'expansion prévue des ombrières, le port de Sète - Frontignan devient un exemple concret de la manière dont les ports peuvent jouer un rôle central dans la transition vers une énergie plus propre et renouvelable.



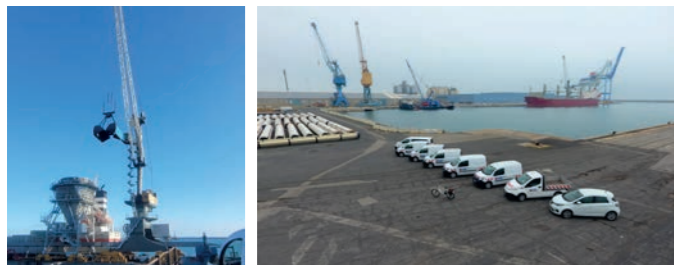
3. METTRE EN ŒUVRE LA STRATÉGIE BAS CARBONE

Le port de Sète affirme sa stratégie bas carbone en finalisant en 2023, la seconde étape de son plan de branchement électrique à quai. La première étape de cette initiative consistait à raccorder les bassins de la plaisance et de la grande plaisance situés au plus près du cœur de ville et dont les électrifications ont été réalisées en 2019. En 2023, c'est la connexion des lignes régulières de type ferries ou Ro/Ro au réseau national qui ont été réalisées, garantissant de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre. En anticipation du projet d'électrification des quais, le port de Sète - Frontignan avait adopté une politique tarifaire incitative pour les navires répondant aux normes environnementales de l'Environmental Ship Index (ESI). Cette approche encourage les armateurs à opter pour des navires respectueux de l'environnement. Le port de Sète - Frontignan, se concentre également sur la diversification de ses sources d'énergie, avec le raccordement au réseau électrique national, puis le développement des énergies solaires en autoconsommation. Cette diversification renforce l'autonomie énergétique du port tout en réduisant sa dépendance aux sources conventionnelles. Enfin, les horizons sur l'introduction de l'hydrogène vert, technologie



innovante, marquera un tournant vers la réduction des émissions de carbone dans le milieu portuaire.

La réduction des émissions de CO2 est une stratégie globale, le port de Sète a aussi repositionné le développement de l'activité croisière vers un développement raisonné, avec des navires plus petits (moins de 240 m), un maximum d'accueil de 70 000 croisiéristes et une priorité aux excursions vertes à proximité du port. La réduction de l'empreinte carbone passe également par la réduction de nos émissions de déplacement et outils de travail, avec l'achat d'engins de dernière génération (grue sur rail électrique couplée à une trémie dépolvérisante) et l'utilisation d'une flotte de véhicules 100% électriques.



4. PROMOUVOIR LES SOLUTIONS INNOVANTES

Le port de Sète se positionne à l'avant-garde de l'innovation maritime en mettant en œuvre une stratégie audacieuse axée sur des solutions novatrices. En partenariat avec la société MGH, la station de pilotage et la Région Occitanie, le Port de Sète a co-financé la première pilotine électrique, jalon significatif dans la transition vers des pratiques portuaires plus durables. En complément, la station de pilotage de Sète a fait le choix de l'option verte, démarche visant à opter pour la manœuvre d'accostage la moins énergivore et diminuer ainsi les rejets atmosphériques. Les tests sur simulateur mettent en évidence une économie d'énergie pouvant aller jusqu'à 50% (entrée et sortie des navires).

Autre avancée technologique, le port en partenariat avec l'Université de Montpellier et la fondation VAN ALLEN ont développé un système novateur de capteurs positionnés sur les navires de lignes régulières, qui envoient les données récoltées aux nanosatellites (Robusta), dédié à la surveillance météorologique en vue de prévenir la formation d'épisodes cévenols. Autre solution innovante implantée sur le port de commerce et de Plaisance de Sète, le système de recyclage des eaux usées Acquasmart Reuse, réelle solution de gestion durable de l'eau, primée aux Assises du Port du Futur 2023. En matière d'énergie,

le port de Sète a obtenu un second prix de l'innovation aux Assises du port du Futur avec l'implantation d'un parc de photovoltaïque solaire flottant de la start up SolarinBlue.

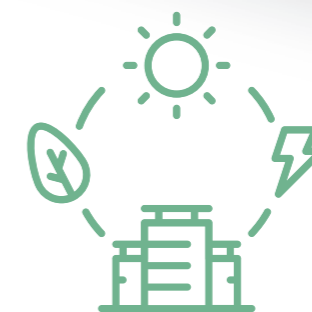


En outre, le port s'engage pleinement dans l'évolution vers une économie hydrogène en accueillant la drague à hydrogène de la région Occitanie. Cette avancée marque une transition vers des opérations portuaires plus propres et constitue un exemple éloquent de la volonté du port de Sète - Frontignan d'adopter des technologies innovantes pour inscrire la logistique maritime dans un avenir durable.



5. MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Le port de Sète - Frontignan se distingue par son engagement exemplaire en matière de management environnemental, les femmes et les hommes travailleurs du port, adoptent ensemble une démarche rigoureuse pour assurer la durabilité de ses activités. Le maintien de la certification ISO 14001 et des labels qualité attestent l'engagement du port envers des pratiques respectueuses de l'environnement. En parallèle, le port a lancé une initiative visant à éliminer le plastique de ses opérations, en partenariat avec à l'Association 7^{ème} continent pour une démarche «0 plastique». Cette collaboration vise à réduire l'impact des déchets plastiques sur les écosystèmes marins mais aussi terrestre. De plus, des études approfondies sur le milieu marin, réalisées en partenariat avec Seaboost, permettent une meilleure connaissance de la biodiversité et des fonctions écologiques du port. De même, le port s'est engagé dans une évaluation de la qualité de l'air en collaboration avec l'ATMO Occitanie, visant une meilleure connaissance des émissions portuaires, afin de mettre en œuvre les pistes d'amélioration. Ces initiatives soulignent l'engagement du port de Sète - Frontignan envers une gestion environnementale exemplaire, et dans une perspective de durabilité à long terme.



LES RÉCOMPENSES DES ACTIONS DU PORT EN FAVEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DEPUIS 2015



Trophée SHORTSEA & INTERMODALITÉ 2015 récompensant les actions de report modal



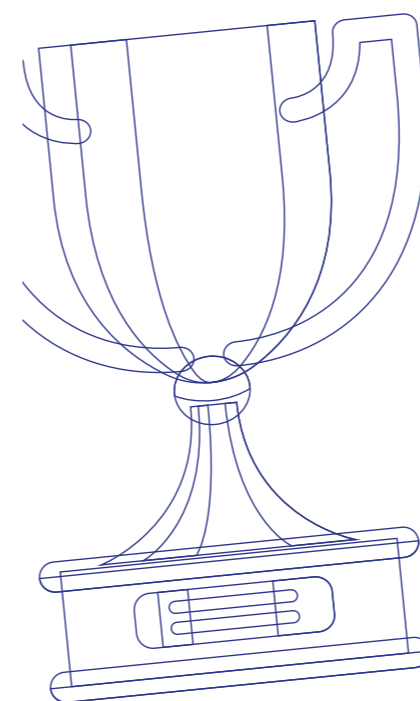
Trophée Port du Futur 2018 (Catégorie Navires) - Green Pilot

Trophée Port du Futur 2019 (Catégorie Navires) - Greenharbour barge énergie zéro émission et multi-services portuaires

Prix du jury Port du Futur 2021 pour le projet de la Région Occitanie - Hydromer drague hybride à hydrogène



Prix du TEM 2020 récompensant les actions de transition énergétique par l'Académie de Marine



Trophée infrastructure Port du Futur 2023
Projet SUN'SÈTE
La première ferme photovoltaïque offshore de Méditerranée portée par SolarinBlue.

Trophée Prix public Port du Futur 2023
Projet ACQUA SMART REUSE
une solution de recyclage intelligent de l'eau portée par ACQUA.Ecologie.

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



PORT SUD DE FRANCE

1 quai philippe régy
BP 10853
34201 SÈTE CEDEX

www.sete.port.fr

Marjorie CAVAILLÉ

Responsable communication

cavaille.marjorie@portsuddefrance-sete.fr