

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

ACTIVITÉ PORTUAIRE 2024



CAROLE DELGA

PRÉSIDENTE RÉGION OCCITANIE PYRÉNÉES - MÉDITERRANÉE



« LE PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN, NOTRE PORTE OUVERTE VERS LA MÉDITERRANÉE »



2024 a été une nouvelle bonne année pour le port de Sète-Frontignan dont l'activité du port de commerce continue sa progression vers les 6 millions de tonnes, l'attractivité du port de plaisance progresse encore et le chiffre d'affaires du port de pêche se maintient malgré la perte de volume débarqués liée à la diminution des navires (Plan de sortie de flotte).

La Région Occitanie, en tant qu'autorité portuaire, a poursuivi ses investissements notamment en livrant les travaux d'élargissement de la rampe RoRo du quai E qui permettent d'offrir un nouveau poste d'accueil pour les navires rouliers et de désaturer ainsi le quai H.

Depuis que la Région a repris la gestion des voies ferrées du port, les investissements ont permis une forte progression du report modal vers le fret ferroviaire, qui est passée de 150 trains en 2018 à près de 600 en 2024 avec la mise en service de l'autoroute ferroviaire Sète-Calais.

Comme chaque année les équipes de la Région surveillent et entretiennent les infrastructures portuaires et assurent le tirant d'eau des différents bassins, cette année grâce à une nouvelle drague, Hydromer, navire très performant qui sera bientôt équipé pour naviguer à l'hydrogène. Dans ce cadre, la Région a également réalisé en 2024 la réfection complète du quai Richelieu qui accueille la drague.

C'est au travail conjoint entre le Port dont les équipes dynamiques ne ménagent pas leurs efforts et la Région dont je sais que mes équipes sont particulièrement impliquées, qu'on doit les réussites du port de Sète-Frontignan qui participe activement à l'influence de l'Occitanie en France et en Méditerranée.

Je sais également le port engagé au côté de la Région pour assurer sa transition énergétique dans tous ses domaines d'activité, au commerce avec l'électrification des quais, la poursuite de l'installation de panneaux photovoltaïques et bien entendu le train et le fluvial, la pêche et plaisance avec les économies d'énergie, l'amélioration du traitement et la réutilisation de l'eau.

Tous mes remerciements vont à la communauté portuaire, aux services de l'Etat pour leur mobilisation constante sur le port et bien entendu à tous les agents de Port Sud de France qui ne ménagent pas leur énergie pour accomplir leurs missions.

Carole Delga

PHILIPPE MALAGOLA

PRÉSIDENT - PORT DE SÈTE - SUD DE FRANCE



« LE PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN AFFICHE UN BILAN POSITIF POUR LA 10^{ÈME} ANNÉE, TÉMOIGNANT DE SON DYNAMISME ET DE SA CAPACITÉ À S'ADAPTER AUX ENJEUX ÉCONOMIQUES, SOCIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX. »



Ce bilan d'activité 2024 confirme la progression de l'activité globale de notre établissement public Port de Sète – Frontignan. La confiance dans notre modèle d'activité, la qualité de l'accueil portuaire et le développement de l'emploi ont été confortés malgré des aléas internationaux – et nationaux – qui ont marqué fortement cette année 2024.

Le port de commerce a augmenté son ancrage international, grâce à de nouvelles liaisons vers les Baléares et la Corse, tout en consolidant ses liaisons historiques en Méditerranée vers le Maroc et la Turquie. Sa polyvalence, sa flexibilité et la qualité des interventions de nos agents nous permettent d'envisager l'avenir avec détermination. Grâce au soutien de la Région Occitanie et de sa présidente Carole DELGA, et à celui de l'Etat, des projets d'infrastructures majeurs pour l'avenir du port ont été lancés ou confirmés : rénovation du canal du Rhône à Sète, plate-forme ferroviaire, Zifmar 2, nouveau quai i1 et Roro,... Tous ces projets s'accompagnent d'une transition écologique grâce à la production d'électricité renouvelable, à l'attention portée à la qualité de l'air, de l'eau, à la plantation de végétaux, et au projet de base arrière pour une production décarbonée d'énergie marine, l'éolien flottant.

Côté pêche, le chiffre d'affaires s'est stabilisé en 2024 malgré le plan de réduction de flotte qui a fortement touché les chalutiers, et des investissements qui ont permis de moderniser différentes installations. Grâce à tous ses métiers, le port de Sète reste le 1^{er} port de pêche français en Méditerranée, et réfléchit à un avenir plus durable pour préserver notre souveraineté alimentaire, sujet majeur abordé lors de la visite du ministre de la Mer dans notre port.

Enfin, la plaisance connaît une évolution notable, tant en matière de qualité de l'accueil que pour la création de nouveaux anneaux et la rénovation d'infrastructures. Sa transition vers un port plus économe en ressources, mieux connecté, plus respectueux de l'environnement, est en route.

En matière d'innovation, nous poursuivons notre parcours dynamique, avec de nouveaux trophées qui viennent récompenser les acteurs du port :

- Le solaire flottant, avec le prix France 2030, décerné à SolarinBlue, pour déployer dans le port de Sète une centaine de panneaux photovoltaïques.
- La société ACQUA.Ecologie est primée, au titre du plan Littoral 21, pour son système de purification et de réutilisation de l'eau de cale des bateaux, qui sera mis en place dans le port de Sète.
- Le prix des Armateurs de France remis à l'association 7ème continent, dont le port d'attache est à Sète, qui lutte contre la pollution plastique dans les océans.
- Le prix de la transition numérique pour notre port de plaisance.
- Le lancement du satellite Robusta 3A, qui sera relié en 2025 à des balises sur des navires en partance de notre port.

Quant à 2025, nous élaborerons avec la région Occitanie, le conseil d'administration, et l'ensemble des agents et des acteurs portuaires notre projet stratégique 2026-2030, et poursuivrons notre feuille de route pour « faire du port de Sète-Frontignan un port méditerranéen de référence en France et à l'international ».

Même si la houle s'annonce plus forte, nous garderons le bon cap !



« 10 ANNÉES DE CROISSANCE SUCCESSIVE, MALGRÉ LA CRISE DE LA FILIÈRE PÊCHE, UN EXPLOIT RENDU POSSIBLE PAR LA MOBILISATION DE TOUTES LES ÉQUIPES DE LA RÉGION OCCITANIE, DES SALARIÉS PORT SUD DE FRANCE ET DES PROFESSIONNELS PORTUAIRES. »



2024 marquera la 10^{ème} année de croissance successive (hors 2020) des activités du Port de Sète – Sud de France. Nous étions à 14.4 M€ de chiffre d'affaires consolidé en 2013, nous avons dépassé les 29 M€ en 2024. Dix années de croissance, malgré les lourds impacts de la crise sanitaire, malgré l'environnement réglementaire de la pêche plombant lourdement l'activité de nos professionnels.

Dix ans au cours desquels, nous avons considérablement modernisé nos installations portuaires, par la construction de quais (Môle Masselin, quai Maillol, le quai H), de surfaces complémentaires (ZIFMAR I), de nouvelles structures d'accueil (Capitainerie flottante, Pôle nautique Saint Louis), par le renouvellement de notre parc outillage (grues, trémies, portiques du carénage) et des investissements d'opérateurs privés (nouvel appontement pétrolier, nouveaux entrepôts...).

Dix ans au cours desquels, nous avons créé de nouvelles filières, à travers les autoroutes maritimes en lien avec la Turquie, les autoroutes ferroviaires avec la ligne Sète/Calais, la création de nouveaux secteurs d'activités avec la filière clinker, la grande plaisance, et le développement de certains trafics comme l'import de véhicules neufs, tout cela se traduisant par la création de plus de 400 emplois directs.

C'est par l'engagement des équipes du Port et des professionnels portuaires pilotes, lamaneurs, remorqueurs, grutiers, dockers, transitaires, douaniers, policiers, pêcheurs, mareyeurs ...que cet exploit aura été rendu possible ! Tout en intégrant à cette réussite, la Région Occitanie dans son accompagnement sur le long terme et en particulier par le financement des infrastructures.

Nous travaillons d'ores et déjà sur notre avenir, en élaborant le projet stratégique 2026-2030, qui inclura notamment la livraison du quai I, la première partie de la ZIFMAR II, nécessaires au développement de nos activités et au positionnement du Port de Sète – Frontignan, en tant que base arrière pour l'éolien offshore en Méditerranée.

Olivier Carmes

COMMERCE

24 100 K€
SOIT + 7,5%

PÊCHE

2 600 K€
SOIT + 3%

PLAISANCE

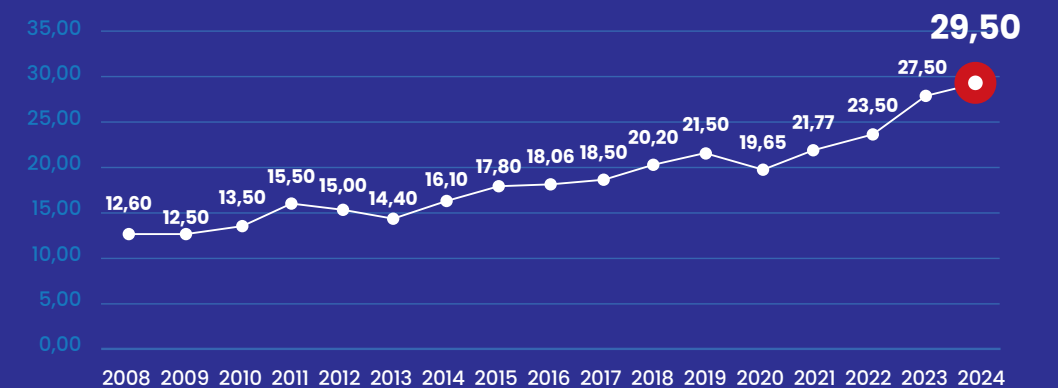
2 800 K€
SOIT + 2,6%

10 ANS DE CROISSANCE...

Le chiffre d'affaires global de Port Sud de France est en évolution de +7% en comparaison de 2023, pour un objectif budgétaire de croissance de 5% et en intégrant une augmentation générale des tarifs de 3%. Le port réalise un nouveau record d'activité, le 10^{ème} successif (exception de 2020 avec -9%).

+ 7% CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ EN 2024

ÉVOLUTION CHIFFRE D'AFFAIRES
PORT SUD DE FRANCE (EN M€)



PORT DE COMMERCE

En 2022, une première étape clé avait été franchie avec le dépassement des 5 Mt de marchandises manutentionnées. En 2024, le port atteint 5.8 Mt contre 5,6 en 2023, un nouveau record. L'objectif est désormais d'atteindre les 6 Mt d'ici 2026.


24 100 K€
SOIT + 7,5%



LES SECTEURS EN DÉVELOPPEMENT



FERRY



La période estivale a connu le développement de la connexion avec l'Algérie sur les villes de Skikda et Bejaia. Corsica Linea a mis en exploitation, un navire de capacité double en comparaison de 2023 et Algérie ferries a maintenu ses connexions sur Oran. Ces 2 compagnies auront fait transiter par Sète, 27 653 passagers en comparaison des 14 512 en 2023. Sur le Maroc, GNV a compensé en partie le départ de Baléaria, même si le début de saison (juin) a été perturbé par des problèmes techniques sur les navires et l'annulation de certaines rotations. La saison 2024 aura aussi connu l'ouverture de **nouvelles connexions sur les Baléares et la Corse** avec la compagnie Corsica Ferries soit 29 842 passagers. Le port maintient un très haut niveau d'activité, avec un cumul de **230 000 passagers en 2024**.



ROULIER



Le trafic roulier connaît un nouveau développement en 2024. Ce trafic en provenance de Turquie a démarré en juillet 2019 avec l'armateur DFDS (initialement avec EKOL en 2015). Ce développement a atteint 6 escales par semaine depuis avril 2023, mais la compagnie n'a pu maintenir cette 6ème escale tout au long de l'année 2024. Nous pouvons donc estimer une moyenne de 5,5 escales par semaine pour 2024. En termes d'unités, 65 000 remorques-conteneurs auront transité par le port de Sète en 2020, 83 000 en 2021, 110 000 en 2022, 120 000 en 2023 et plus de **130 000 unités en 2024 soit une progression de 9%**. Une 7ème escale était en prévision pour le 1er trimestre 2024, mais ce projet est reporté à 2025. Le port a déjà pu libérer 1,7 ha complémentaires, pour accueillir ce nouveau développement qui devrait atteindre les 160 000 unités à terme.

Cette activité est corrélée avec le développement du trafic ferroviaire et la livraison fin 2021 de la nouvelle plateforme ferroviaire portée par le Port, la Région et l'opérateur VIIA pour un investissement total de 20 M€. **La mise en place de la technologie de chargement horizontal** (wagon Modalhor) a été décalée de deux ans mais les travaux ont pu finalement démarrer début novembre pour **une livraison été 2025**.

À ce jour, 4 allers/retours par semaine sont en exploitation entre Sète et Calais, sachant que notre objectif est de faire transiter 40 000 unités par an sur le ferroviaire.



VÉHICULES NEUFS



L'importation de **véhicules neufs** confirme son développement pour atteindre **100 000 véhicules en 2024** contre 86 000 en 2023. Une évolution attendue avec l'implantation du nouvel opérateur GCA, en complément de notre acteur historique la CAT. Des perspectives de croissance **(+50 000 véhicules)** dans le cadre de la mise en exploitation de la ZIFMAR, dont les travaux seront livrés début 2025 (7 M€ d'investissements privés) et dont la couverture du parc automobile sous ombrières photovoltaïques devrait produire 10 Mwc.

Un résultat réalisé dans un contexte économique du marché de l'automobile morose, avec -25% des ventes au niveau national.



PÉTROLE



L'entreprise GDH de Frontignan affiche à fin 2024, une **hausse des imports** d'hydrocarbures raffinées de 15%. Avec la remise en service de trois cuves en 2025, sans interruptions compensatoires, cette dynamique devrait se maintenir. De plus, le lancement de l'importation du HVO100% (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée), un diesel de synthèse écologique, ouvrira de nouvelles perspectives dans les prochaines années.



CROISIÈRE



La nouvelle orientation du Port de Sète et du Club des Croisières sur une croisière raisonnée (navires de moins de 240 m) se traduit par un objectif de 50 000 passagers dans le cadre du projet stratégique 2021-2025 contre 150 000 initialement. En 2024, le port a réalisé **46 escales pour 30 000 passagers**. L'objectif étant de se positionner sur des navires de plus petite capacité pouvant accueillir environ 700 passagers en moyenne contre 1600 dans la période 2018-2019. Ce changement de stratégie vers des navires de moins de 230 m voir de moins de 200 m, permet d'accoster sur le quai d'Ager, directement en Centre-Ville. Pour 2025, 70 escales croisières sont planifiées au Port de Sète.



ÉOLIEN



Le trafic d'import d'éoliennes est une activité à forte valeur ajoutée pour le port de Sète, qui bénéficie à l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique (port, pilotage, remorquage, lamanage, agents, transitaires, manutentionnaires, levageurs, transporteurs...).

En 2024, 302 colis ont été manutentionnés à travers 13 navires. L'année 2025 devrait être exceptionnelle avec 27 navires en prévision et 800 colis. Après une première opération de manutention réussie de chaînes et corps morts, réalisée pour l'opérateur Maersk, le port de Sète confirme ses ambitions de devenir la base arrière des projets d'éoliennes offshore en Méditerranée. La confirmation du projet ZIFMAR 2, avec une première phase livrée à l'horizon 2030 (10 ha), permet d'ores et déjà de travailler avec nos partenaires dont le Groupe Schlumberger dans cette diversification d'activité.



LES SECTEURS EN RETRAIT



CLINKER



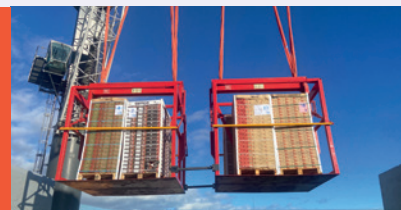
L'importation de clinker démarré en juin 2019, poursuit son évolution. À son lancement, 35 000 t avaient été réalisées, 130 000 t en 2020, 190 000 t en 2021, 260 000 t en 2022, 300 000 t en 2023, pour un objectif final de 350 000 t. La poursuite du développement de ce trafic était envisagée en 2024 avec 330 000 t, mais la crise du BTP s'est traduite par un ralentissement des imports pour atteindre **275 000 t en 2024**. L'import de vrac par transport maritime et la livraison par voie ferroviaire à l'usine de broyage de clinker de Tonneins (Lot et Garonne), offre un trafic 100% maritime-ferroviaire (4 trains par semaine). Le lancement de la seconde unité de broyage de clinker située à Portes-lès-Valence (Drôme) a permis le démarrage d'un approvisionnement régulier de cette unité par voie fluviale. Pour approvisionner cette seconde unité et faire face au développement de son activité, CEMIN'LOG a doublé la surface de son entrepôt de stockage pour atteindre dorénavant 12 000 m² (livraison été 2022), représentant un investissement de 4,2 M€. CEMIN'LOG aura investi 8 M€ sur le Port de Sète depuis son arrivée en 2019.

Une seconde trémie dépoussiérante pour le vrac industriel a été livrée par le port début 2024 pour un investissement de 1,65 M€, afin de traiter des navires de plus grande capacité (40 Kt contre 20 Kt à ce jour).

Le projet d'approvisionnement d'une troisième unité de broyage de clinker a été signé avec le port, se traduisant par la construction d'un nouvel entrepôt en 2026 et le développement des trafics à partir de 2028, si le contexte économique ne ralentit pas ce projet.



FRUITS & LÉGUMES



Relance du terminal frigo avec l'opérateur Primever dont le second navire de litchis (**7 000 t**) est arrivé de Madagascar en décembre. À cette occasion, l'ensemble des équipes de manutention (grutiers et dockers) ont pu démontrer tous leurs savoir-faire sur le déchargement de ce type de marchandises. Le port et les acteurs portuaires de la filière fruits et légumes sont pleinement mobilisés pour la mise en place d'une ligne régulière de conteneurs, permettant une connexion par transbordement avec l'Amérique du Sud et l'importation d'un flux régulier de bananes, pour répondre aux attentes de notre partenaire, l'entreprise DOLE installée sur le site.



BIOCARBURANT



L'entreprise SAIPOL a confirmé son implantation à long terme à Sète. L'importation de graines, la trituration, l'export de tourteaux, huiles et diester représentent 1 Mt/an et 110 salariés sur le site sétois. L'entreprise a également confirmé une **première phase d'investissements de 28 M€ et des projets de développement à partir de 2025-2026**. Les travaux en cours devraient permettre une progression à terme de 23% des trafics à l'horizon 2028. Cependant, l'année 2024 a été perturbée par l'incendie de l'unité d'estérification en mai, prolongeant ainsi la durée de l'arrêt technique de l'usine. À fin septembre, l'activité est en baisse de 15% mais devrait retrouver des perspectives de croissance dès 2025.



BÉTAIL



Une situation préoccupante pour l'export de bétail. Avec l'arrêt total des exportations vers l'Algérie pour des raisons sanitaires (fièvre hémorragique) depuis septembre 2023, puis politique. La SEPAB tente de diversifier les destinations, avec un développement sur le Maroc en particulier. Après une année 2023 déjà difficile (baisse de - 50%), ce trafic accuse en 2024 une chute des exports de 60%. Des aides de l'État pour les opérateurs commerciaux de bovins, dans le cadre du 'dispositif Algérie', devrait permettre à la SEPAB de passer cette période difficile.

CHIFFRES CLES

5.8 Mt
DE MARCHANDISES

1015
ESCALES

260 000
PASSAGERS (FERRY
& CROISIÈRES)

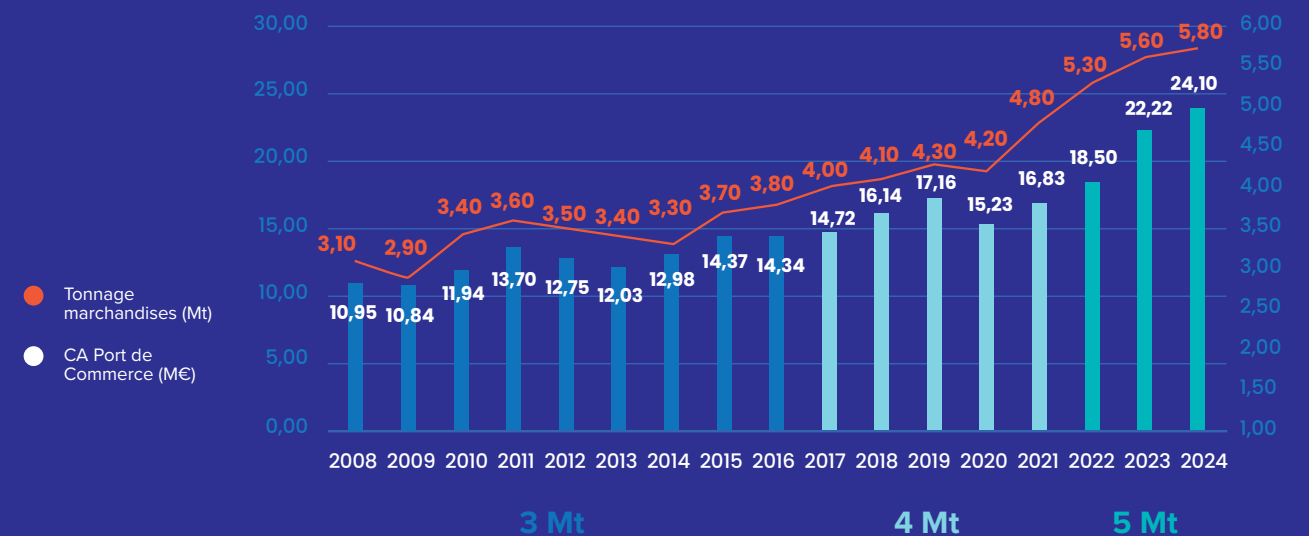


« MALGRÉ QUELQUES DÉFIS, L'ANNÉE 2024 A ÉTÉ MARQUÉE PAR DES RÉUSSITES NOTABLES. LES PERSPECTIVES DE CROISSANCE DEMEURENT PROMETTEUSES, SOUTENUES PAR DE NOMBREUX PROJETS EN COURS D'ÉTUDE. LA DÉTERMINATION DE TOUS, PARTENAIRES PORTUAIRES ET ÉQUIPES PORT SUD DE FRANCE NOUS PERMETTRA DE RELEVER LES OBJECTIFS FIXÉS POUR 2025. »

DENIS IGERT

DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT PORT SUD DE FRANCE
DIRECTEUR DU PORT DE COMMERCE

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES COMMERCE VS L'ÉVOLUTION DU TONNAGE



PORT DE PÊCHE

Malgré une flotte diminuée de 50% de ses unités en 2023, le chiffre d'affaires pêche affiche en 2024, une croissance de 3%, grâce à la diversification de ses activités.


2 600 K€
SOIT +3%



CHIFFRES CLES

1 600 t [-8 %]
PRODUITS DE LA MER

+8 %
DU CHIFFRE D'AFFAIRES CARÉNAGE

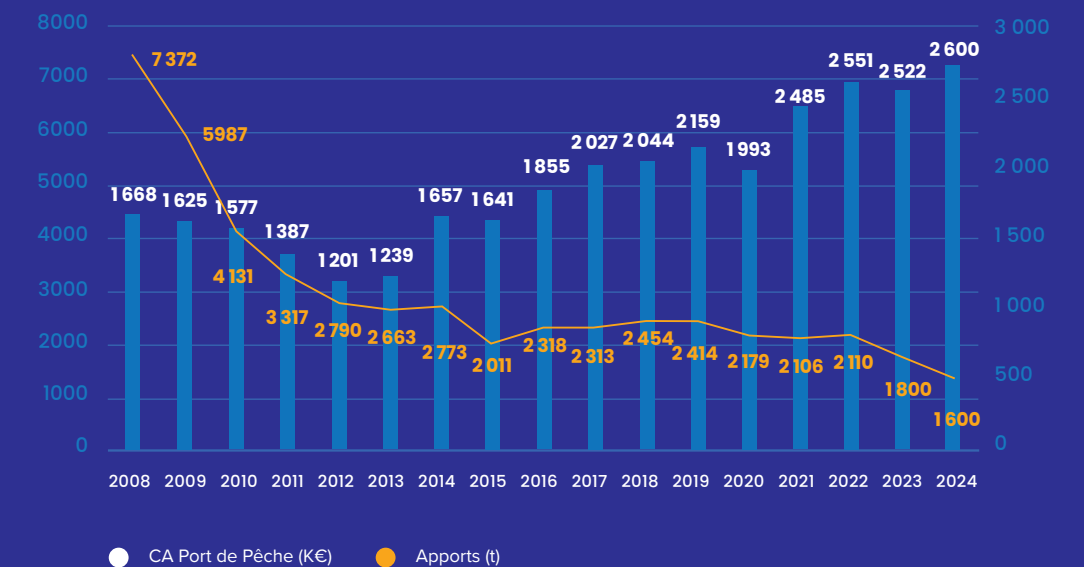


« LA PÊCHE EST SYNONYME DE PATIENCE ET PERSÉVÉRANCE, NOUS CONTINUONS À AVANCER MALGRÉ LES CONTRAINTES RÉGLEMENTAIRES OBLIGATOIRES POUR LA PRÉSERVATION DE LA RESSOURCE ET LA PÉRENNITÉ DE NOS ACTIVITÉS. BRAVO AUX ÉQUIPES QUI CONTRIBUENT FORTEMENT À L'ATTEINTE DE NOS OBJECTIFS ! »

KELLY LLINARES

DIRECTRICE DU PORT DE PÊCHE

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PÊCHE VS L'ÉVOLUTION DES APPORTS



CRIÉE



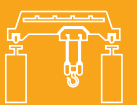
La criée de Sète affiche **une baisse de 3%** de son chiffre d'affaires, conséquence du plan de sortie de flotte effectif du 2nd semestre 2023 au 1er semestre 2024. Cette baisse a été minimisée par la progression d'autres prestations comme la vente de glace, le reconditionnement en caisse polystyrène, la location de bacs (hausse de 271%) et à l'arrivée d'un nouveau navire en provenance de Marseille dans le port de Sète.



QUAIS ET TERREPLEINS PÊCHE



Afin d'apporter sécurité et confort aux professionnels, **un plan de stationnement** a été validé par la Capitainerie, Port Sud de France et les pêcheurs. Des contrats d'amarrage ont été établis pour formaliser l'occupation de chaque poste, en lien avec l'installation des bornes électriques, financées par Port Sud de France à hauteur de 620 K€. Il reste encore des navires de moins de 15 mètres à déplacer, dans l'attente du nouveau quai au pied du Môle.



CARÉNAGE



En lien avec les aménagements réalisés depuis 2018 (4 M€), le carénage continue sa progression et réalise **une augmentation de son chiffre d'affaires de +8%** avec un nombre de bateaux à la hausse ; +46 bateaux sur le portique 20 t et +30 bateaux sur le portique 300 t. D'un chiffre d'affaires de 150 K€ en 2018, il dépassera 500 K€ en 2024, soit 6 années de croissance continue.



ZONE D'ACTIVITÉS HALIEUTIQUES DE FRONTIGNAN



La zone d'activité halieutiques de Frontignan a continué d'enregistrer des COT ponctuelles (Véga group/TRASOMAR/CITY TRANSPORT) en provenance de l'activité du Port de Commerce. Plusieurs lots font l'objet de candidatures dont les projets sont en cours et dans l'attente de réception de leurs dossiers (CRCM/STEF).

PORT DE PLAISANCE

Grâce à une gestion optimisée des postes d'amarrage, le port de plaisance de Sète affiche cette année une nouvelle augmentation de son chiffre d'affaires à hauteur de 2.6%.

2 800 K€
SOIT + 2,6%



UNE MARINA YACHTING DYNAMIQUE



IGY continue son effort de commercialisation des postes à quai dans le bassin Orsetti. **Pour la première fois depuis 2019, il est à noter que les quais de la marina ont été totalement occupés** par des Yachts entre 24 et 97 mètres. Les réservations sur les mois d'hiver 2024/2025 permettent d'être optimistes. IGY est en cours de redéfinition de sa stratégie commerciale, dans le but d'attirer des Yachts entre 30 et 60 mètres, avec une révision tarifaire plus attractive.

L'activité yachting du port de Sète génère des **retombées économiques significatives**, grâce à disponibilité de compétences spécifiques locales (maintenance, accueil et services associés).

UN PORT ANIMÉ



Le pôle nautique Saint Louis permet une dynamisation des activités. Les associations et sociétés en place sont satisfaites de l'outil et contribuent à l'animation du port de plaisance. **Un projet d'aménagement de l'entrée du pôle sera réalisé dans l'hiver 2024/2025.**

L'après saison a été très active avec la journée « Port ouvert » le samedi 21 septembre durant les journées européennes du patrimoine ; les visites en navettes fluviales ont été un réel succès avec plus de 250 visiteurs en 4 heures. Le dernier weekend de septembre a été sportif avec la tenue de la **Coupe de France de rames traditionnelles** organisée par l'association Cettarames, la **régate de l'Occitanie Cup** et le passage de la bouée **MedMax** devant le môle Saint Louis.

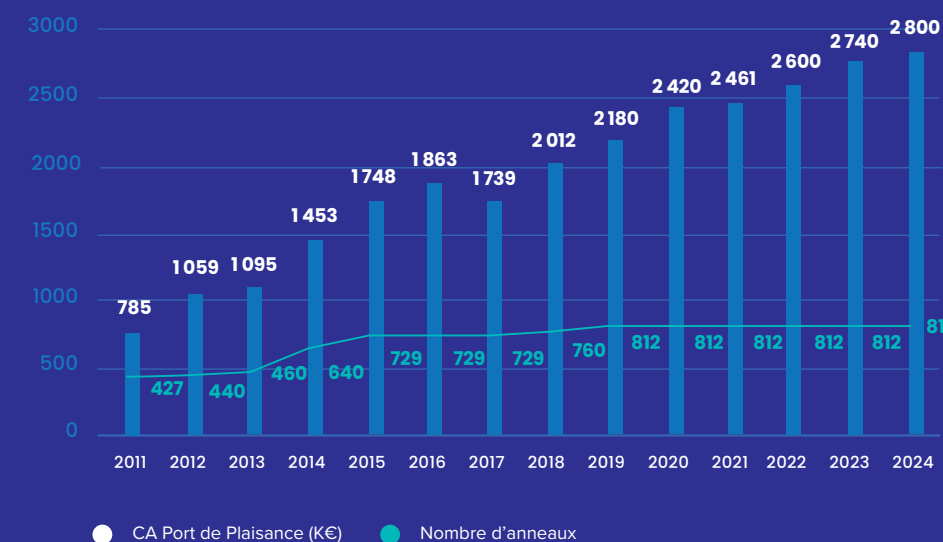


« FÉLICITATIONS À L'ÉQUIPE DU PORT DE PLAISANCE POUR SON ENGAGEMENT AU PLUS PROCHE DES USAGERS RENFORÇANT LEURS SATISFACTIONS ! ENSEMBLE, NOUS PERSÉVÉRONS DANS LA QUÊTE DE L'EXCELLENCE ET LA POURSUITE DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE DU PORT. »

FABIEN LUAÏS

DIRECTEUR DU PORT DE PLAISANCE

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PLAISANCE VS L'ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ANNEAUX



LA FLOTTE SÉTOISE



À l'identique de 2023, le port de plaisance compte 812 postes d'amarrage et 1058 anneaux en gestion pour les canaux. Les travaux d'aménagement des quais Joffre et Vauban ont démarré en 2024 ; cependant le **périmètre exploité reste identique à 2023**. Le nombre de contrats à l'année se maintient par rapport à 2023 (634 contrats annuels).

47 navires ont été rachetés sur le port de plaisance (56 en 2023) ; cette pratique permet de maintenir une flotte navigante et en état ; l'effet induit de cette disposition est cependant une inflation sur les prix de vente des navires. Dans les canaux fermés, **45 bateaux ont été vendus** (41 en 2023) **avec transfert d'anneau**.

L'activité « **escales courte durée** » (<1 mois) cumulée jusqu'au 30 novembre est en baisse de 6 % ; **1809 bateaux** ont visité le port de Sète pour **4346 nuitées** (période < 1 mois). Cette tendance à la baisse est confirmée par les ports du littoral avec comme explications la météo, le contexte national de début de saison (élections), les Jeux Olympiques et certainement le manque de dynamisme général des navires de plaisance sur notre littoral.

UNE GESTION OPTIMISÉE



Le port poursuit sa gestion dynamique des postes d'amarrage en attribuant des contrats 6 mois et en réexploitant les postes laissés vacants par les contrats annuels. **Les forfaits '6 mois été' sont en augmentation de 10%** (146 contrats contre 133 en 2023) et **les forfaits '6 mois hiver' sont stables** (139 contrats contre 140 en 2023). Ces éléments contribuent à une gestion optimisée de nos plans d'eau.



UN PORT INNOVANT

Le projet de **digitalisation du port de plaisance** se poursuit en 2024, avec l'installation de **bornes électriques connectées** aux quais des Moulins, République et Orient. Une année complète de relevés de consommations électriques sur le môle Saint Louis permet de constater des habitudes de consommations jusqu'alors inconnues. Ces éléments sont repris dans une étude réalisée par l'UVPO sur le sujet de la Transition Énergétique dans les ports de de plaisance du littoral d'Occitanie.

Le port de Sète travaille avec les représentants des plaisanciers sur l'opportunité de facturer au réel les consommations électriques à terme.

PORT DE COMMERCE DE SÈTE



Poursuite de la modernisation du terminal multi-vrac avec l'achat d'une nouvelle trémie dépoussiérante, notamment pour le déchargement du clinker. Montant de l'achat **1,65 M€** avec une mise en service en février 2024.



Port Sud de France a terminé les travaux d'aménagement des 7 ha dédiés à l'activité de GCA débutés en 2023 sur la ZIFMAR. Les travaux ont été finalisés en mars 2024 pour un montant global de **3 M€** dont **500 k€** dédiés aux espaces verts. La société GCA a démarré ses travaux fin octobre, sur les 11 hectares restants, pour une mise en service prévisionnelle en mars 2025.



Finalisation des travaux de réaménagement des surfaces initialement mobilisées pour le projet de la nouvelle gare maritime. Démolition des bâtiments ex-stock import et douanes pour permettre la création d'un terre-plein de 3,2 Ha en mars 2024. Réaménagement du terre-plein Ex Novatrans pour obtenir une surface de stockage de 2,2 Ha. Puis création d'un nouveau terre-plein de 3 ha au niveau du T9. Les études sont en cours et des travaux sont planifiés entre janvier et mars 2025. Le montant global des travaux s'élève à **1,4 M€**.



Lancement du marché de travaux pour la mise en place de 8 000 m² d'ombrières photovoltaïques en autoconsommation sur l'arrière-quai G, avec une puissance de 1,5 MWc. L'objectif est de répondre à l'augmentation des puissances demandées pour les branchements électriques à quai, décarboner le port à travers l'apport d'énergie renouvelable et permettre une autonomie sur la fourniture de notre énergie. Un investissement de **2,3 M€** est prévu entre 2025 et 2026.

PORT DE COMMERCE DE SÈTE

Poursuite des travaux d'éclairage LED pour la sécurisation des voiries et terre-pleins, permettant également des économies d'énergie. Après la mise en service de l'éclairage de la voie Mare Nostrum en août 2023, des travaux d'éclairage ont été réalisés sur le terre-plein arrière-quai D, pour les parkings de pré-embarquement et sur le quai H pour les cheminements des piétons. D'autres zones sont prévues d'être éclairées dans les mois à venir (ZIFMAR, Brocéliande, ...) ainsi que la modification des lampes SHP sur les voies. Montant global de l'opération : **300 k€**.



Travaux de remise en service du poste électrique « Port de Service » pour alimenter de futures prises reefer. Les travaux ont permis une nouvelle alimentation HT en amont, à partir de la boucle appartenant à Port Sud de France et la remise en conformité des équipements du poste (transformateur, cellules, comptage, ...). L'objectif est de disposer d'un terre-plein de 6 000 m² permettant de brancher jusqu'à 144 containers. Les travaux devraient se poursuivre jusqu'au premier semestre 2025. Montant de l'opération : **1 M€**.



Lancement des travaux de réhabilitation thermique du bâtiment d'exploitation commerce de Port Sud de France. L'objectif est de répondre à la réglementation environnementale imposée par le décret tertiaire, en améliorant les performances énergétiques du bâtiment. Les travaux consistent dans cette première phase, à la reprise de la toiture (étanchéité et isolation), la mise en place d'un nouveau bardage et de la reprise des menuiseries. Budget global de l'opération : **1 M€**.



Reprise des câbles HT du quai I. L'objectif est de sécuriser l'alimentation haute tension des équipements du quai I (grues, TV...) avec la réalisation de nouvelles tranchées pour une multitubulaire et la fourniture et pose de nouveau câbles HT en lieu et place des anciens en fin de vie. Montant des travaux : **200 k€**



PORT DE PÊCHE DE SÈTE



Travaux de sécurisation des bornes électriques en bord à quai débutés en mars 2023 et terminés le 20 mars 2024 pour Escale à Sète. Les travaux de sécurisation / réalisation de bornes concernent les quais A, Samary, République, Herber, Durand et Licciardi. Pour compléter la sécurisation des bornes et des quais, de nouvelles bornes escamotables sont également prévues d'ici la fin de l'année sur le quai Aspirant Herber. Montant total de l'opération **620 k€** pour les bornes et **150 k€** pour les bornes escamotables.



Aménagement des réseaux d'assainissement associé à la recherche de **solutions innovantes, pour le traitement et la réutilisation des eaux usées** de la base nautique afin de pouvoir réutiliser les eaux traitées sur **l'aire de carénage**. Les validations administratives sont en cours auprès de l'ARS et de la DREAL.



Poursuite des études de maîtrise d'œuvre pour le réaménagement de l'aire de carénage qui a pour objectif d'améliorer les conditions d'exploitation de cette zone à travers la création de nouveaux locaux d'accueil, de nouveaux espaces de stockage et d'une zone déchetterie... Début des travaux en 2025 pour un montant d'opération estimée à **465 k€**. Cet aménagement finalise le plan de rénovation de l'aire de carénage réalisé les 5 dernières années pour un investissement total de **4M€**.



Mise en place de la signalétique de la criée de Sète pour valoriser ce lieu emblématique, tout en indiquant aux professionnels les différentes zones d'exploitation, côté ville et côté quais. Montant de l'investissement : **9k€**

PORT DE PLAISANCE DE SÈTE



Lancement des travaux pour les aménagements des quais plaisance et notamment le **quai Joffre**, le **quai Vauban**, le **quai Riquet**, le **bassin du Midi Est** et la **Halte Nautique**. Les travaux ont démarré en mai 2024 sur le quai Joffre pour un montant total de l'opération de **3,8 M€**. Une subvention du CEREMA est attendue pour un montant de 601 679 €. Les travaux se termineront en 2026. L'objectif est d'améliorer le service aux plaisanciers, en investissant sur 307 nouveaux stationnements **dont 163 places créées**, mais également proposer des points d'eau et d'électricité et sécuriser les accès.



Quai Joffre : Le Quai Joffre a été réhabilité en 2022 par le Département, dans le cadre du projet de refonte de l'Estacade Joffre. Des platines d'ancrage pour les bracons des futurs pontons avaient été anticipés. Les travaux des nouveaux pontons ont démarré en mai 2024 et ont été terminés le 18 octobre. Ces nouvelles infrastructures ont permis de restructurer 87 places pour un montant de **710 k€**.



Quai Vauban : l'objectif est la création de 57 places pour des navires de catégories 3 et 5, supérieures à celles existantes aujourd'hui. Les infrastructures envisagées seront équivalentes à celles créées sur le quai Maillol et consistent en la réalisation de pontons fixés sur bracons avec accès sécurisés et bornes pour eau et électricité. Démarrage des travaux en novembre 2024 pour un montant de **665 k€**.



Quai Riquet : Création de 56 places pour des bateaux de catégories 6 et 7. Les infrastructures seront similaires à celles proposées sur le quai Maillol en face. Les travaux sur la moitié nord seront réalisés en 2024 et les travaux sur la moitié sud seront réalisés en 2026. Montant : **1M€**.

PORT DE PLAISANCE DE SÈTE



Bassin du Midi : Création de 22 nouvelles places pour des bateaux de catégorie 4 à l'extrémité Est du bassin du Midi. Travaux prévus en 2025 pour un montant de **450 k€**.



Halte nautique : Refonte complète des pontons de la halte nautique en fin de vie. Les nouveaux pontons réalisés permettront la création de 21 nouvelles places. Les travaux sont prévus à horizon 2026 pour un montant total de **1 M€**.



Toujours dans le but d'améliorer le service aux usagers, études en cours pour le déploiement d'un nouveau système de vidéosurveillance et contrôle d'accès avec pour objectif de démarrer la première phase à la fin de l'année **2024 pour un montant de 450 k€**.



Poursuite de la mission d'architecte pour l'aménagement de nouveaux sanitaires afin d'améliorer le service aux plaisanciers sur le môle Saint-Louis, Maillol, Vauban et Halte Nautique. Un nouveau maître d'œuvre est missionné en octobre 2024 après l'abandon des études par le premier. Les travaux sont prévus en **2025**.

L'INNOVATION & LES TROPHEES



La mise en place d'un projet stratégique il y a quelques années, a permis de définir les axes prioritaires de développement du Port de Sète - Frontignan à moyen et long terme. Dans l'élaboration du projet stratégique 2021-2025, les objectifs fixés passent par la mise en place d'une

gestion optimisée, mais surtout par des notions fortes qui sont de nos jours incontournables : le développement durable et l'innovation. Un développement durable qui a été reconnu et félicité au cours de ces dernières années.

LES RÉCOMPENSES DES ACTIONS DU PORT EN FAVEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



2015

Trophée SHORTSEA & INTERMODALITÉ 2015 récompensant les actions de report modal



2018

Trophée Port du Futur 2018 (Catégorie Navires) - Green Pilot

2019

Trophée Port du Futur 2019 (Catégorie Navires) - Greenharbour barge énergie zéro émission et multi-services Portuaires

2021

Prix du jury Port du Futur 2021 pour le projet de la Région Occitanie - Hydromer drague hybride à hydrogène

2023

Trophée infrastructure Port du Futur 2023 Projet SUN'SÈTE, première ferme photovoltaïque offshore de Méditerranée porté par SolarinBlue.

Trophée Prix public Port du Futur 2023 Projet ACQUA SMART REUSE une solution de recyclage intelligent de l'eau porté par ACQUA.Ecologie

2024

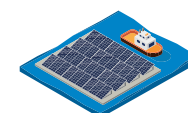
Le prix France 2030 attribué à la société SolarinBlue, pour déployer dans le port de Sète une centaine de panneaux photovoltaïques flottants.

La société ACQUA.Ecologie est primée, au titre du plan Littoral 21, pour son système de purification et de réutilisation de l'eau de cale des bateaux, qui sera mis en place dans le port de Sète.

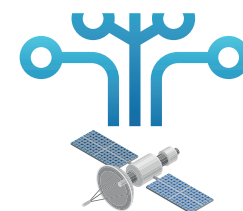
Le prix des Armateurs de France remis à l'association 7ème continent, dont le port d'attache est à Sète, qui lutte contre la pollution plastique dans les océans.

Le prix de la transition numérique pour notre port de plaisance.

Lancement du satellite Robusta 3A, qui sera relié en 2025 à des balises sur des navires en partance de notre port.



EXPÉDITION 7^e CONTINENT



10 ANS DE CROISSANCE & D'INVESTISSEMENT...

Au cours des dix dernières années, le port de Sète-Frontignan s'est affirmé comme un acteur majeur du développement économique et logistique en Méditerranée, grâce à une collaboration étroite entre le port, la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée et les opérateurs privés. Ces dix dernières années d'investissements stratégiques ont permis la création de nouvelles infrastructures, de moderniser l'outillage et de renforcer l'attractivité du Port de Sète. Que ce soit dans le domaine du commerce, de la pêche, de la

plaisance ou encore de la transition écologique ou l'innovation, le port de Sète-Frontignan s'est imposé comme un acteur économique clé au service du territoire, témoignant d'un engagement commun pour un développement durable et innovant.

Cette vision, ces investissements se traduisent aujourd'hui par une 10^e année consécutive de croissance, illustrant la réussite d'une stratégie alliant dynamisme économique, innovation et ancrage territorial.

2014-2024



INSTALLATION DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

Investissement Privé pour 2.5M€

2016



QUAI H

Investissement Public Région Occitanie pour 47M€

2018-2019



ACHAT D'OUTILLAGE POUR L'AIRE DE CARÉNAGE

Investissement Public Port Sud de France pour 1.3M€

2018-2024



ACHAT D'OUTILLAGE POUR LE PORT DE COMMERCE

investissement Public Port Sud de France pour 14M€

2015



PARC PUBLIC PÊCHEURS DU PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Investissement Public Port Sud de France pour 550K€



MÔLE MASSELIN

Investissement Public Région Occitanie pour 15M€



QUAI PÊCHE DU PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Investissement Public Région Occitanie pour 2M€

2018



RÉAMÉNAGEMENT DU PLAN D'EAU MÔLE SAINT LOUIS

Investissement Public Port Sud de France pour 7M€



HANGAR SEPAB

Investissement Public Port Sud de France pour 2.3M€ et privé Sepab pour 600 K€ d'aménagement intérieur



CAPITAINERIE FLOTTANTE

Investissement Public Port Sud de France pour 1M€

2019-2023



ENTREPÔT DE STOCKAGE CLINKER

Investissement Privé Cemin'Log pour 8M€

2021



PLATEFORME MULTIMODALE
Investissement Public Région Occitanie 8M€ / Port Sud de France 4M€ / Privé 10M€



VILLAGE TRANSITAIRES ET CHAUFFEURS
Investissement Public Port Sud de France pour 2M€

2020



ZIFMAR I
investissement Public Région Occitanie 3M€ / Port Sud de France 4 M€

2024



TERRE PLEIN GCA
Investissement Privé pour 7 M€



ÉLARGISSEMENT DE LA RAMPE RORO QUAI E
Investissement Public Région Occitanie pour 1.3M€

2019



BASSIN ORSETTI
Investissement Public Port Sud de France 1.8M€ / Privé IGY pour 3M€



AMÉNAGEMENT DU QUAI MAILLOL
Investissement Public Région et Port Sud de France pour 6M€



POSTE PÉTROLIER PIPELINE ET CUVES
Investissement Privé BP pour 130M€

2023



MODERNISATION DU SITE INDUSTRIEL
Investissement Privé SAIPOL pour 28M€



TERMINAL FRIGORIFIQUE
Investissement Privé Primerver/DOLE pour 2M€



RÉHABILITATION DE LA CRIÉE
Investissement Public Port Sud de France pour 2.1M€



BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE À QUAI
Investissement Public Port Sud de France pour 8M€



CRÉATION DU PÔLE NAUTIQUE SAINT LOUIS
Investissement Public Port Sud de France pour 2.3M€



PORT SUD DE FRANCE

1 quai philippe régy
BP 10853
34201 SÈTE CEDEX

www.sete-port.fr

Marjorie CAVAILLÉ

Responsable communication
cavaille.marjorie@portsuddefrance-sete.fr

