

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

# ACTIVITÉ PORTUAIRE 2025

Etablissement Public Régional



Port de Sète  
Sud de France





# CAROLE DELGA

PRÉSIDENTE DE LA RÉGION OCCITANIE /  
PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE,  
PRÉSIDENTE DE RÉGIONS DE FRANCE

“LE PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN, AU SERVICE DE NOS  
EMPLOIS, DE NOTRE SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE ET DE  
LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE.”

En 2007, Georges Frêche, alors Président de la Région, faisait un choix déterminant : reprendre en main le destin industriel de son territoire en assumant la gestion du port de Sète-Frontignan. J'ai poursuivi cette ambition économique, cet engagement en faveur du maritime et de la Méditerranée, en y conjuguant la transformation énergétique et écologique.

Il s'agit d'un des plus grands chantiers portés, de manière continue, par la Région et ses partenaires publics et privés depuis 15 ans. Des investissements massifs, 600M€ au total, ont été réalisés pour faire du port de Sète-Frontignan un outil stratégique au service de l'Occitanie. Les résultats parlent d'eux-mêmes : un trafic multiplié par deux, plus de 2 300 emplois directs et une dynamique commerciale exceptionnelle. Je salue le travail des équipes de l'EPR et la communauté portuaire.

Nous avons fait le choix d'engager une politique portuaire qui concilie écologie, innovation et compétitivité, avec une conviction forte : la puissance publique doit être au rendez-vous des grands défis économiques et environnementaux.

La 1<sup>ère</sup> électrification à quai au port que nous avons inaugurée en novembre 2025 constitue une étape décisive. En permettant aux ferries et cargos de couper leurs moteurs pendant l'escale, nous améliorons la qualité de l'air pour les riverains, réduisons

les nuisances sonores et anticipons les obligations européennes de 2030. Là encore, l'Occitanie montre l'exemple en devançant la réglementation, fidèle à son ambition de devenir la première région à énergie positive d'Europe.

Le nouveau terminal ferroviaire complète cette vision. En donnant une nouvelle ampleur à l'autoroute ferroviaire Sète-Calais, nous faisons le choix du transport propre, du report modal et d'une logistique souveraine, moins dépendante des routes et plus résiliente face aux crises. Chaque remorque transportée par le rail plutôt que par camion, c'est un gain écologique, économique et stratégique. Sans oublier la sécurité routière.

Je prends l'engagement : nous continuerons d'investir - près de 150 M€ d'ici 2030 sur le port de Sète-Frontignan - d'aménager, de transformer, d'innover et de défendre nos ports. Parce qu'il n'y a pas de souveraineté sans ports forts, pas de transition écologique sans investissement public, et pas de vision d'avenir sans courage politique.

Carole Delga



# PHILIPPE MALAGOLA

PRÉSIDENT  
PORT DE SÈTE - SUD DE FRANCE

“ÊTRE UN PORT MÉDITERRANÉEN DE RÉFÉRENCE,  
RECONNU POUR L'EXCELLENCE DE SES PRESTATIONS,  
SA POLYVALENCE, SON ENGAGEMENT SOCIÉTAL ET  
ENVIRONNEMENTAL, SA CAPACITÉ À INNOVER, EST LA  
VISION QUE NOUS DEVONS PARTAGER COLLECTIVEMENT  
POUR LE PROJET STRATÉGIQUE 2026-2030.”

En 2025, un cycle s'achève, celui du plan stratégique 2021-2025. Notre modèle d'activité a été conforté tout au long de ces années, grâce aux investissements de la région Occitanie, du port de Sète - Frontignan, et des entreprises présentes sur nos sites portuaires.

1<sup>er</sup> port d'Occitanie, 2<sup>ème</sup> port français sur la façade méditerranéenne et 8<sup>ème</sup> port français, nous avons renforcé notre polyvalence et notre multimodalité tout en gardant une taille humaine et une forte réactivité dans un domaine maritime soumis à de nombreux aléas, qu'il s'agisse des passagers, des marchandises, de la pêche ou de la plaisance. Les équipes portuaires sétouises sont notamment reconnues pour leur grande polyvalence et leur capacité à répondre aux besoins de tous types de clients sur ces différentes activités.

Avec plus de 6 millions de tonnes et 360 000 passagers ferry et croisière en 2025, le port de commerce bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle. Il est relié et connecté rapidement aux réseaux autoroutiers vers l'Espagne, l'Italie, l'Europe du nord, aux réseaux ferrés et au mode fluvial par le canal du Rhône à Sète, dont la réhabilitation est en cours.

Sète est également un port de pêche majeur en Méditerranée, qui a consolidé ses activités en 2025 malgré une conjoncture difficile, avec une flotte de plus d'une dizaine de chalutiers et plus d'une centaine de petits métiers. Les prises sont vendues en criée, qui offre chaque jour une large gamme de produits de haute qualité. Le port dispose aussi d'une aire de carénage et d'une zone d'activités halieutiques.

Enfin, le port de plaisance a la particularité de s'étendre sur une grande partie de la ville, depuis le Môle Saint- Louis protégé par un brise-clapot jusqu'au bassin du Midi en passant par l'ensemble des canaux. Le port dispose à fin 2025 de 893 postes d'amarrage et de plus 1 000 anneaux le long des canaux, et propose une offre de services complète pour répondre aux besoins des plaisanciers en escales ou des abonnés à l'année.

La polyvalence et la multimodalité du port ont été unanimement saluées lors de la journée du 25 novembre avec l'inauguration de la drague hybride régionale, de l'électrification des quais et de la nouvelle plate-forme ferroviaire.

En 2026, une nouvelle période ambitieuse démarre avec le projet stratégique 2026-2030, consolidant notre ouverture sur le monde et notre mission de porte d'entrée maritime de l'Occitanie. Élaboré avec la région, le Conseil d'Administration, et l'ensemble des agents et des acteurs portuaires, ce projet marque un tournant vers l'innovation, le développement durable et l'emploi. Malgré une concurrence accrue en Méditerranée, et avec les investissements prévus, nous visons une nouvelle période de croissance dans le prolongement des onze précédentes années, avec des effets positifs sur l'emploi. Les ambitions en matière de réindustrialisation, de souveraineté et de contribution aux transitions énergétique et environnementale sont encore renforcées.

Nous gardons le bon cap, celui d'un port méditerranéen de référence en France et à l'international !





# OLIVIER CARMES

DIRECTEUR GÉNÉRAL  
PORT DE SÈTE - SUD DE FRANCE

“2025 MARQUE UNE ANNÉE CHARNIÈRE POUR LE PORT DE SÈTE, PORTÉE PAR UNE CROISSANCE REMARQUABLE SUR NOS TROIS PORTS ET L'ABOUTISSEMENT D'ÉTAPES MAJEURES DE NOTRE PROJET STRATÉGIQUE. ENSEMBLE, AVEC L'ENGAGEMENT DE NOS ÉQUIPES ET DE TOUTE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE, NOUS FRANCHIRONS DE NOUVEAUX CAPS ET POURSUIVRONS NOTRE DÉVELOPPEMENT À L'HORIZON 2030.”

2025 est une année exceptionnelle en termes d'activité, au-delà même de notre référence 2019 d'avant-crise, avec une croissance continue pour la 11<sup>ème</sup> année consécutive (hors période COVID en 2020). Une dynamique portée par nos trois ports — Commerce, Pêche et Plaisance — et illustrée par une hausse de 12% du chiffre d'affaires de notre Établissement Port de Sète - Sud de France.

Avec plus de 6 Mt traitées en 2025, le port de commerce surpasse les prévisions et franchit un nouveau seuil stratégique. Le cap des 300 000 passagers ferries est dépassé grâce à la présence de quatre compagnies ; GNV, Corsica Linea, Corsica ferries, Algérie Ferries et quatre destinations désormais proposées : le Maroc, l'Algérie, la Corse et les Baléares.

2025 clôture le projet stratégique 2021-2025, qui aura permis la réalisation d'étapes majeures dans notre évolution : la livraison de la nouvelle plate-forme ferroviaire à chargement horizontal Modalhor, le branchement à quai de nos premiers navires

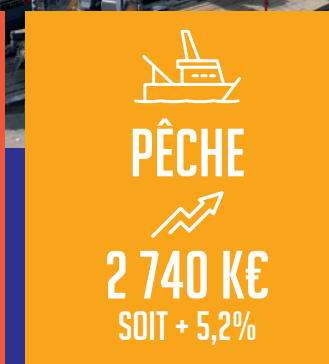
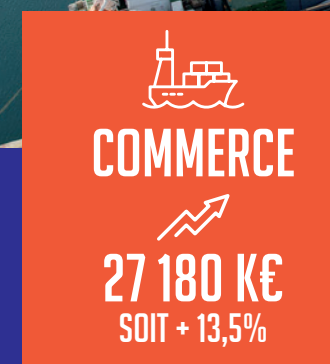
ferries, la finalisation des aménagements de la ZIFMAR I, la mise en exploitation de notre nouvelle grue sur rail équipée d'une trémie dépoussiérante, la construction du pôle nautique Saint-Louis et la réhabilitation de la criée.

2025 est également l'année de la validation de notre projet stratégique 2026-2030, avec un objectif de 7 Mt à cet horizon, assorti d'une nouvelle échéance fixée à 2040 pour notre convention de gestion. Nous remercions d'ailleurs la Région Occitanie pour la confiance durable et renouvelée qu'elle nous accorde depuis 2008 dans la gestion de nos trois sites portuaires.

Je tiens enfin à remercier le personnel du Port de Sète - Sud de France ainsi que l'ensemble de la communauté portuaire pour leur engagement au quotidien.

C'est en travaillant collectivement que nous pourrons maintenir et renforcer ces résultats, dans un environnement concurrentiel toujours plus exigeant.

*Olivier Carmes*

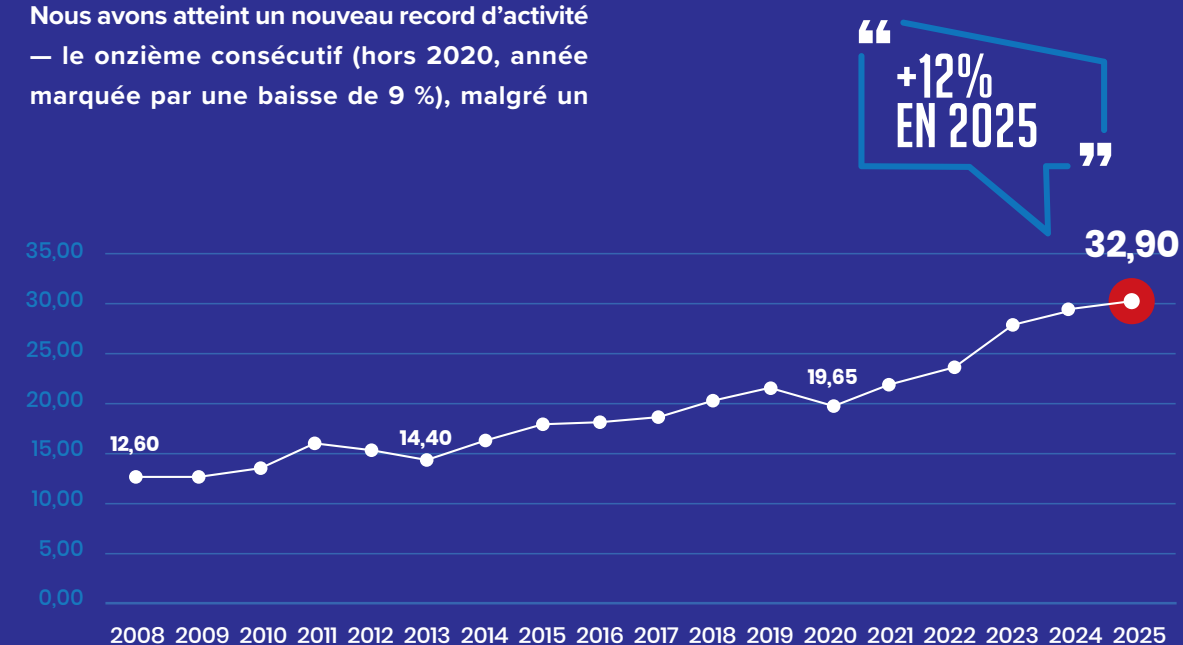


## CHIFFRE D'AFFAIRES PORT SUD DE FRANCE EN M€

Le chiffre d'affaires de Port Sud de France progresse de 12 % par rapport à 2024, dépassant l'objectif budgétaire fixé à +5 %, et ce malgré une hausse générale des tarifs limitée à 1,5 %.

Nous avons atteint un nouveau record d'activité — le onzième consécutif (hors 2020, année marquée par une baisse de 9 %), malgré un

contexte économique peu favorable, couplé au ralentissement de la croissance du port de commerce observé depuis la fin septembre.





CHIFFRE  
D'AFFAIRES  
27 180 K€

SOIT + 13,5%

Le chiffre d'affaires commerce est à la hausse de 13,5 %. Une étape importante avait été franchie en 2022 avec le dépassement des 5 Mt de marchandises manutentionnées. En 2025, un nouveau cap est franchi avec 6 Mt de marchandises manutentionnées sur l'année.



## LES PRINCIPALES PROGRESSIONS CONSTATÉES



### FERRY

La période estivale a été marquée par le renforcement des liaisons maritimes avec l'Algérie, desservant Skikda, Béjaïa, Oran et Alger. Ces lignes ont été opérées par trois compagnies – Algérie Ferries, Corsica Linea et, désormais, GNV – et ont généré un trafic de près de 80 000 passagers. Sur le Maroc, GNV a maintenu un haut niveau d'activité avec 155 escales et 155 000 passagers. En intégrant les connexions sur les Baléares et la Corse avec la compagnie Corsica Ferries (35 000 passagers), nous atteignons un global de 320 000 passagers, soit +44% en comparaison d'une saison 2024 déjà exceptionnelle. De nombreux tests de branchement à quai ont été réalisés en 2025 avec les compagnies **Corsica Linea**, **GNV** et **Corsica Ferries**. Depuis août, nous sommes entrés dans la phase commerciale avec Corsica Linea, qui branche désormais ses navires à chaque escale, limitant ainsi notre impact carbone.



### CROISIÈRE

La nouvelle orientation du Port et du Club des Croisières en faveur d'une croisière raisonnée (navires de moins de 240m) fixait, dans le cadre du projet stratégique 2021-2025, un objectif de 50 000 passagers, contre des objectifs d'avant COVID de 200 000 passagers. Cette trajectoire a été confirmée **par le nouveau Président du Club des Croisières, Philippe Malagola**, lors de l'Assemblée générale du 23 septembre 2025. Nous avons atteint en 2025, **60 escales pour 35 000 passagers**. Nous sommes dorénavant sur des navires de plus petite capacité, pouvant accueillir environ 600 passagers en moyenne contre 1700 dans la période 2018-2019. Ce changement de stratégie vers des navires de moins de 240 m, voire de moins de 200 m, permet de positionner les escales sur le quai d'Alger en centre-ville et au Môle Masselin pour permettre dès 2028 leurs branchements électriques à quai. **Un objectif de 60 000 passagers et 100 escales a été fixé à terme dans le cadre du projet stratégique 2026-2030.**

## REMRQUES

Le trafic roulier en connexion avec la Turquie a enregistré, une progression de **2% pour atteindre un trafic de 133 000 remorques**. Ce trafic, opéré par **DFDS** depuis juillet 2019 (et initialement par EKOL dès 2015), continue de se consolider sur la ligne Sète-Turquie. En 2025, la fréquence s'est stabilisée à six escales hebdomadaires, expliquant la nouvelle progression observée sur ce trafic. En termes d'unités, 65 000 remorques-conteneurs auront transité par le port de Sète en 2020, 83 000 en 2021, 110 000 en 2022, 120 000 en 2023, 130 000 en 2024 et **133 000 unités en 2025**. La prévision d'une 7<sup>ème</sup> escale est aujourd'hui suspendue compte tenu de la nouvelle concurrence, l'opérateur UGR RoRo lançant une ligne entre Marseille et la Turquie, dont la première escale a eu lieu début octobre. Cette activité est étroitement liée au développement du trafic ferroviaire et à la mise en service, début octobre, de la **nouvelle plateforme ferroviaire**, portée conjointement par le Port de Sète, la Région Occitanie et l'opérateur VIIA. Cet investissement total de 20 M€ intègre désormais la **technologie de chargement horizontal (wagon Modalhor)**, aujourd'hui pleinement opérationnelle. C'est dans ce contexte, que la ligne Sète-Calais a été retenue par l'Etat dans le cadre du Plan de Relance gouvernemental axé sur le développement des autoroutes ferroviaires, annoncé en juillet 2020 par le Premier Ministre Jean Castex. À ce jour, 4 allers/retours par semaine sont en exploitation entre Sète et Calais, sachant que notre objectif est de faire transiter 40 000 unités par an sur le ferroviaire.



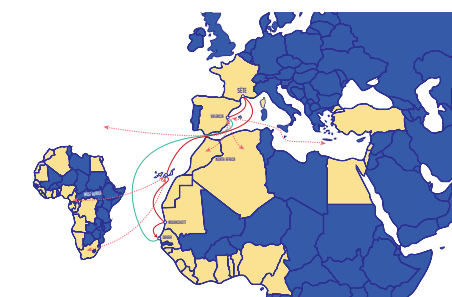
## FRUITS & LÉGUMES

Le terminal frigorifique a retrouvé un nouvel élan en 2023 grâce à l'arrivée des **opérateurs Primever et Dole**. Depuis mars 2025, le port bénéficie d'une nouvelle ligne régulière de conteneurs opérée par notre partenaire MSC, offrant une connexion directe avec leurs hubs de Valence et de Las Palmas. Pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, le port de Sète a accueilli, le 8 décembre, le navire saisonnier chargé de litchis : 8 500 tonnes de fruits, soit 115 conteneurs représentant 7 700 palettes destinées à approvisionner la France et l'Europe pour les fêtes de fin d'année. Toute la communauté portuaire est mobilisée sur ce projet à fort potentiel, mais qui reste encore en phase de consolidation. Pour accompagner ce trafic, le Port a construit en un temps record un nouveau parc reefer, venant compléter celui sous gestion SPS.



## CLINKER

Au démarrage du trafic en juin 2019, 35 000 t ont été traitées, 130 000 t en 2020, 190 000 t en 2021, 260 000 t en 2022, 300 000 t en 2023, 260 000 t en 2024 (crise du BTP), et **370 000 t en 2025 représentant une augmentation de 40%**, dépassant ainsi l'objectif final de 350 000 t. L'import de vrac par transport maritime et la livraison par voie ferroviaire à l'usine de broyage de clinker de Tonneins (Lot et Garonne), offre un trafic 100% maritime-ferroviaire (4 trains par semaine). Le lancement de la seconde unité de broyage de clinker située à Portes-lès-Valence (Drôme) a permis le démarrage d'un approvisionnement régulier de cette unité par voie fluviale. Pour approvisionner cette seconde unité et faire face au développement de son activité, CEM'IN'LOG a doublé la surface de son entrepôt de stockage pour atteindre dorénavant 12 000 m<sup>2</sup> (livraison été 2022), représentant un investissement de 4,2 M€. CEM'IN'LOG aura investi 8 M€ sur le Port de Sète depuis son arrivée en 2019. Début 2024, le Port a livré une seconde trémie dépoussiérante pour le vrac industriel, pour un investissement de 1,65 M€. Cette installation permet désormais de traiter des navires de plus grande capacité, jusqu'à 40 000 tonnes, contre 20 000 tonnes auparavant. Le projet d'approvisionnement d'une troisième unité de broyage de clinker a été signé avec le port, entraînant la construction d'un nouvel entrepôt en 2027 et le développement des trafics à partir de 2028, sous réserve d'un contexte économique favorable. Ce projet représente un potentiel complémentaire de 170 000 tonnes.







## ÉOLIEN

Le trafic d'import d'éoliennes est une activité à forte valeur ajoutée pour le port de Sète, qui bénéficie à l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique (port, pilotage, remorquage, lamanage, agents, transitaires, manutentionnaires, levageurs, transporteurs...). En 2024, 302 colis ont été manutentionnés à travers 13 navires. **Pour 2025, 25 navires pour 800 colis.** Ce même niveau d'activité exceptionnel est prévu pour 2026. Après une première opération de manutention réussie de chaînes et corps morts, réalisée pour l'opérateur Maersk, **le port de Sète confirme ses ambitions de devenir le pôle logistique de la transition énergétique pour les projets d'éoliennes offshore en Méditerranée.** La confirmation du projet ZIFMAR II, avec une 1ère phase livrée à l'horizon 2030 (11 ha), permet d'ores et déjà de travailler avec nos partenaires, dont le Groupe SLB dans cette diversification d'activité.



## LES SECTEURS EN RETRAIT

### BIOCARBURANT

L'entreprise SAIPOL a confirmé son implantation à long terme à Sète. L'importation de graines, la trituration, l'export de tourteaux, huiles et diester représentent 1 Mt/an et 110 salariés sur le site sétois. Le biocarburant exporté chaque mois depuis le port de Sète, contribue à alimenter la centrale électrique de l'île de La Réunion jusqu'à 40 % en électricité verte. L'entreprise a également confirmé une première phase d'investissements de 28 M€ sur un programme global de 120 M€ et des projets de développement à partir de 2026. **Les travaux en cours devraient permettre une progression à terme de 30% des trafics à l'horizon 2028.** L'activité de 2025 recule de 10%, affectée par un arrêt technique de deux mois, en lien avec le programme d'investissement du groupe.



### VÉHICULES NEUFS

L'importation de véhicules neufs enregistre une baisse de 10 %, dans un contexte de marché en crise. Avec l'arrivée du nouvel opérateur GCA, en complément de notre acteur historique la CAT, des perspectives de croissance d'environ 50 000 véhicules sont envisagées. La mise en exploitation de la ZIFMAR à partir de 2026 (7 M€ d'investissements privés) s'inscrit dans cette dynamique, même si celle-ci demeure à nuancer dans un contexte de concurrence accrue.



### BÉTAIL

Une situation préoccupante pour l'export de bétail, avec l'arrêt total des exportations vers l'Algérie, depuis septembre 2023. La SEPAB tente de diversifier ses destinations, en renforçant notamment ses connexions vers le Maroc et, plus récemment, vers la Tunisie. Après une année 2023 déjà difficile (baisse de -50%), ce trafic a encaissé en 2024 une chute des exports de 60%. En 2025, nous espérons une stabilité, cependant l'apparition de la DNC (Dermatose Nodulaire Contagieuse) apporte de nouvelles contraintes sanitaires. Le trafic demeure donc bien inférieur aux années de pleine activité, avec 30 000 têtes enregistrées à ce jour, contre une moyenne annuelle de 100 000.



### PRODUITS PÉTROLIERS

L'importation de produits pétroliers recule de 10 %, en raison des importants travaux d'entretien des cuves de stockage BP menés depuis trois ans, ainsi que d'un arrêt technique d'un mois de l'approvisionnement pétrolier.



LES QUATRE INDICATEURS DE PERFORMANCE PORTUAIRE (CHIFFRE D'AFFAIRES, TONNAGE, NOMBRE DE PASSAGERS ET NOMBRE D'ESCALES) ENREGISTRENT UNE PROGRESSION NOTABLE EN 2025.



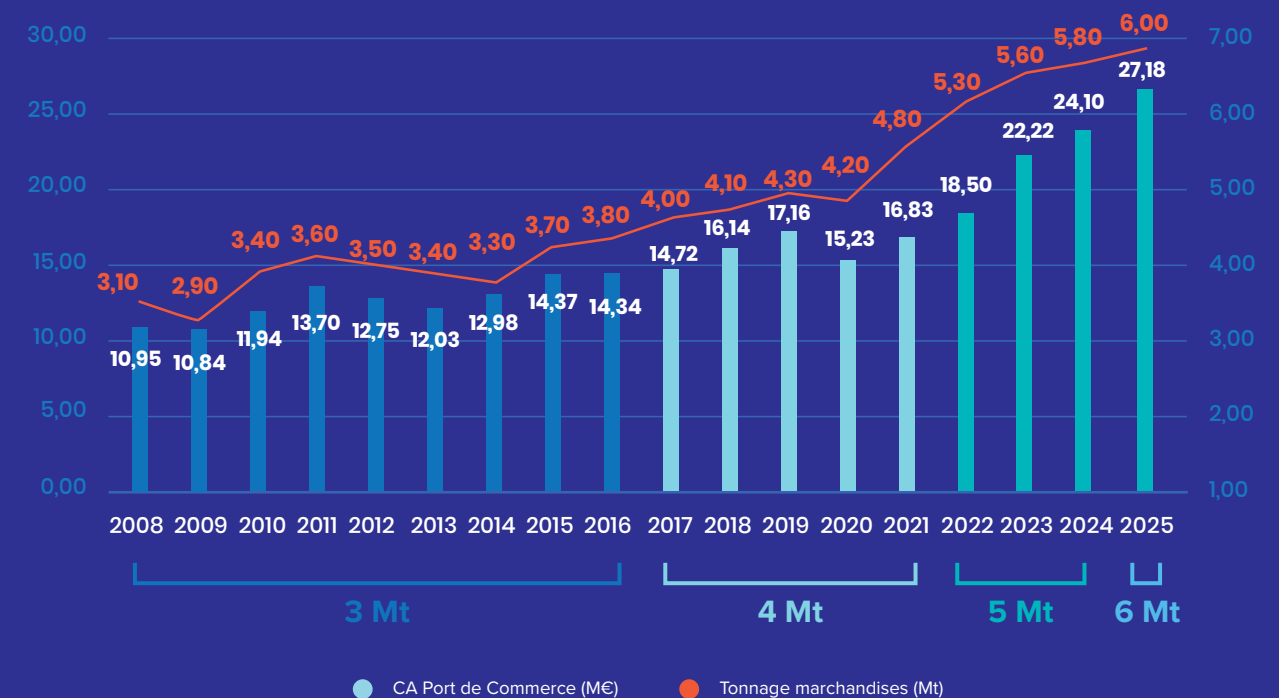
## DENIS IGERT

DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT PORT SUD DE FRANCE  
DIRECTEUR DU PORT DE COMMERCE

"2025, UNE NOUVELLE ANNÉE DE RECORDS ! AU-DELÀ DE L'ENGAGEMENT QUOTIDIEN DE CHAQUE SALARIÉ DU PORT DE COMMERCE, C'EST LE SIGNE D'UNE FAMILLE FORTE ET ACTIVE AU SERVICE DE SES CLIENTS. LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE DE SÈTE EST ATYPIQUE EN CE QU'ELLE ALLIE LA PROXIMITÉ, L'AGILITÉ ET LA QUALITÉ DES RELATIONS HUMAINES. 2026 NOUS DONNERA L'OCCASION DE RELEVER DE NOUVEAUX DÉFIS ET PROJETS !"

6 Mt  
DE MARCHANDISES  
360 000  
PASSAGERS  
(FERRY & CROISIÈRES)  
1140  
ESCALES

## ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES COMMERCE VS L'ÉVOLUTION DU TONNAGE





CHIFFRE  
D'AFFAIRES  
2 740 K€

SOIT + 5,2%

Le chiffre d'affaires  
de l'activité pêche,  
consolidé autour de  
ses 3 activités, est à la  
hausse de 5,2%  
sur l'année.

## LES PRINCIPALES PROGRESSIONS CONSTATÉES



### CRÉE

La criée enregistre une **progression de 4 % de son chiffre d'affaires**, portée par l'arrivée de **nouveaux apports**, le développement de **services complémentaires** et **l'amélioration du prix moyen** de vente. Cette dynamique s'explique notamment par la forte hausse des apports de thon rouge, passés de 1 tonne en 2024 à 19 tonnes en 2025. Cependant, le tonnage annuel des apports s'élève à 1 500 t (-4%). Parallèlement, les prestations annexes vente de glace, reconditionnement en caisses polystyrènes et location de bacs affichent une croissance globale de 85 %.

### CARÉNAGE

Le chiffre d'affaires du carénage atteint les 550K€ (+7%) malgré un nombre de bateaux à la baisse ; 360 bateaux avec le 20 t soit -17% (en raison d'une demande moins importante en janvier et en été) et 160 bateaux pour le 300t, levage identique en 2024. L'activité du portique 20 t a été diminuée de plus d'un mois et demi en fin d'année, en raison d'une opération de rénovation de l'outil.

### QUAIS ET TERRE-PLEINS ZONE D'ACTIVITÉS HALIEUTIQUES DE FRONTIGNAN

Le chiffre d'affaires des terre-pleins enregistre **une hausse de 36 %**. Sur la zone halieutique, des lots ont été occupés à plus ou moins long terme, notamment VEGA (13 000 m<sup>2</sup>) et STEF (14 000 m<sup>2</sup>). Ce dernier a investi **6 M€** dans un nouveau bâtiment de 14 000 m<sup>2</sup> pour regrouper ses activités logistiques. Une convention d'occupation temporaire a été conclue pour une durée de 35 ans.

D'autres candidatures sont à l'étude (CRCM, AQUALIS, BLOOM). La zone halieutique continue d'accueillir des COT ponctuelles (Véga Group, CITY TRANSPORT, stockage éolien), en lien avec l'activité du port de Commerce.

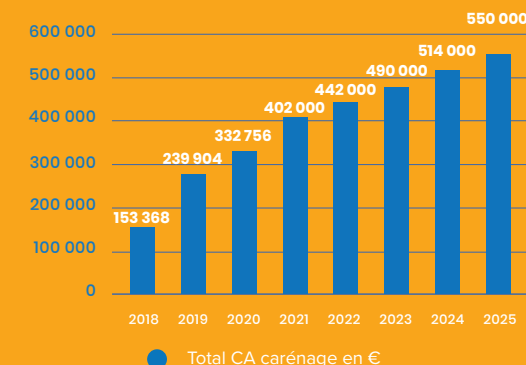


## KELLY LLINARES

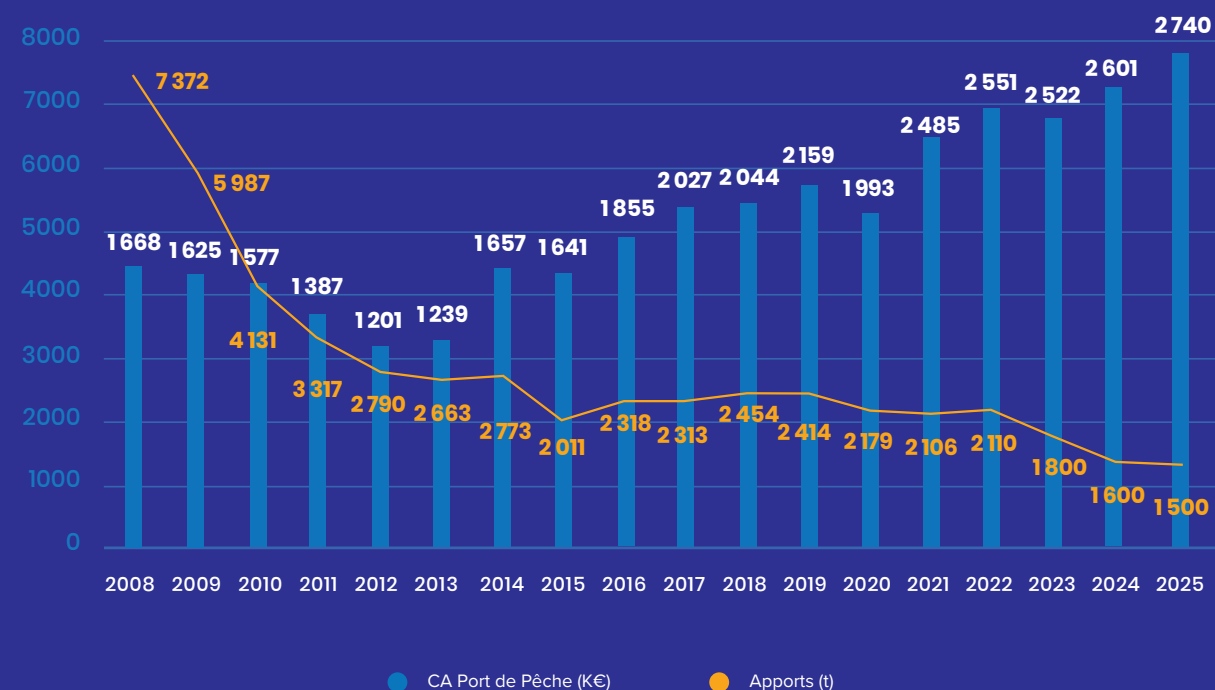
DIRECTRICE DU PORT DE PÊCHE

“DANS UN ENVIRONNEMENT EN CONSTANTE ÉVOLUTION, 2025 A DÉMONTRÉ NOTRE CAPACITÉ À NOUS ADAPTER ET À RÉUSSIR. MERCI À TOUTES LES ÉQUIPES QUI FONT NOTRE FORCE. CONTINUONS D'AVANCER, ENSEMBLE.”

### ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES CARÉNAGE



### ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PÊCHE VS L'ÉVOLUTION DES APPORTS



PORT DE  
PÊCHE



**CHIFFRE D'AFFAIRES**  
**2 970 K€**  
SOIT + 4,7%

Le chiffre d'affaires de l'activité plaisance est à la hausse de 4,7% sur l'année.



## LES PRINCIPALES PROGRESSIONS CONSTATÉES



Le port de Plaisance compte désormais **893 postes d'amarrage** et **1076 anneaux** en gestion pour les canaux. Les quais Joffre, Vauban et bassin du Midi Est ont été mis en exploitation courant d'année 2025. À fin d'année 2025, le nombre de **contrats annuels** s'élève à **645**. Les 81 postes créés n'ont pas été exploités dans leur totalité, en raison de la libération du plan d'eau de la Halte nautique, nécessaire à la poursuite des travaux. Ces travaux ont été reportés pour raisons techniques.



À fin décembre 2025, **46 navires ont été rachetés sur le port de plaisance** (29 en 2024) et **50 bateaux** (42 en 2024) dans les canaux fermés avec transfert d'anneaux. L'activité « **escales courte durée** » (<1 mois) cumulée sur l'année est en **augmentation de 6,4%** ; **2 257 bateaux ont visité le port de Sète pour 4 895 nuitées** (période < 1 mois). Les études pour l'aménagement du quai Riquet, de la Halte nautique (livraison de 144 postes d'amarrage), de nouveaux sanitaires et de la nouvelle capitainerie se poursuivent avec une réalisation prévue en 2026.



Le projet de digitalisation du port de Plaisance, lancé il y a cinq ans en collaboration avec la société Falco, s'achève prématurément en raison de la mise en redressement judiciaire de l'entreprise partenaire.

Les efforts commerciaux d'IGY portent leurs fruits avec une fréquentation en nette croissance du bassin Orsetti. **28 yachts (20 en 2024)** ont visité la Marina de Sète depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025. 4 navires sont en contrat à l'année, 12 en escale technique (maintenance) et 12 yachts en escale dans le cadre de leur activité Charter. Cette activité Charter se développe dans le port de Sète, ce qui confirme l'attractivité de la destination. Les retours des capitaines sont très **positifs et encourageants**. À l'occasion du Monaco Yacht Show, le port de Sète a rencontré les dirigeants du groupe IGY, qui ont réaffirmé leur confiance dans la destination « Sète ».



POUR LA QUATRIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE, LE PORT DE PLAISANCE DE SÈTE EST CLASSÉ NUMÉRO 1 PARMI LES PORTS LES PLUS APPRÉCIÉS DU LITTORAL OCCITAN PAR LES PLAISANCIERS EN ESCALE AU MÔLE SAINT-LOUIS (SOURCE : PLATEFORME NAVILY). LA QUALITÉ DE L'ACCUEIL AINSI QUE LE CONFORT DE L'AMARRAGE SONT MIS EN AVANT PAR LES PLAISANCIERS EN ESCALE.



## FABIEN LUAIS

DIRECTEUR DU PORT DE PLAISANCE

“L'ANNÉE ÉCOULÉE A MONTRÉ QUE NOTRE SUCCÈS REPOSE AVANT TOUT SUR LA RELATION DE CONFIANCE QUE NOUS CONSTRUISONS AVEC NOS USAGERS. ENSEMBLE, NOUS FAISONS VIVRE UN PORT OÙ L'EXIGENCE DE QUALITÉ RIME AVEC CONVIVIALITÉ ET RESPECT DU MILIEU MARIN.”

## ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PLAISANCE VS L'ÉVOLUTION DU NOMBRE DE POSTES D'AMARRAGE



**893**  
POSTES D'AMARRAGE  
**+4,7%**  
DU CHIFFRE D'AFFAIRES



# INVESTISSEMENTS 2025

## PORT DE COMMERCE DE SÈTE



Port Sud de France a terminé les travaux d'aménagement des 7 ha sur la **ZIFMAR** pour un montant global d'investissements de **3,3 M€**, dont **500 k€** dédiés aux espaces verts. Les travaux ont été finalisés à l'été 2025 dans la continuité de la voie Nord. La société GCA a achevé ses travaux en septembre, sur les 11 hectares restants, soit un investissement de **7 M€**.



Finalisation des travaux de **réaménagement des surfaces** initialement mobilisées pour le projet de la nouvelle gare maritime. Démolition des **bâtiments ex-stock import** et douanes pour permettre la création d'un terre-plein de 3,2 ha en 2024. Réaménagement du **terre-plein Ex Novatrans** pour obtenir une surface de stockage de 2,2 ha fin 2024. Puis création d'un **nouveau terre-plein de 3 ha au niveau du T9**. Les travaux d'enrobés sur ce dernier terre-plein ont été réalisés fin 2025. Le montant global des travaux sur les terre-pleins s'élève à **2,2 M€**.



Poursuite des tests de **branchement électrique à quai** suite à la réception des travaux en décembre 2023. Le travail technique mené en collaboration avec les armateurs a porté ses fruits, le premier branchement électrique a été réalisé le 20 mai 2025 sur le môle Masselin avec un ferry de la compagnie Corsica Linea. L'année 2025 a été dédiée à l'accompagnement des autres compagnies (Corsica Ferries, GNV, DFDS) afin de permettre le branchement des premiers navires en exploitation sur le Môle Masselin et le quai H.



Lancement des travaux pour la mise en place de **8 000 m² d'ombrières photovoltaïques en autoconsommation** sur l'arrière-quai G, avec une puissance de 1,5 MWc. L'objectif est de répondre à l'augmentation des puissances demandées pour les branchements électriques à quai, décarboner le port à travers l'apport d'énergie renouvelable et permettre une autonomie sur la fourniture de notre énergie. Un investissement de **2,3 M€** est prévu pour une mise en service en juin 2026.



La réalisation du **nouveau parc REEFER**, comprenant une nouvelle alimentation électrique HT et la remise en conformité des équipements du poste (transformateur, cellules, comptage, etc.), permet désormais d'alimenter **252 prises Reefer** sur un terre-plein en chaussée lourde de **6 000 m²**. Les travaux ont démarré fin 2024 et ont été livrés à l'été 2025 afin de brancher les premiers conteneurs frigorifiques de la ligne MSC. Montant de l'opération : **1,6 M€**.



Les **travaux d'éclairage LED** se poursuivent pour sécuriser les voiries et terre-pleins. Après la mise en service de l'éclairage de la voie Mare Nostrum, du terre-plein arrière-quai D, du quai H et de la ZIFMAR, d'autres zones seront équipées dans les semaines à venir (voie des Pyrénées-Orientales, voie d'Occitanie), avec le relamping des lampes SHP existantes en LED. Le montant total de l'opération s'élève à **300 K€**.



Travaux de **réhabilitation thermique du bâtiment d'exploitation** commerce de Port Sud de France. L'objectif est d'améliorer les performances énergétiques du bâtiment à travers la réglementation du décret tertiaire. Les travaux consistent dans cette première phase, à la reprise de la toiture (étanchéité et isolation), la mise en place d'un nouveau bardage, la reprise des menuiseries et une nouvelle surface de bureaux. Budget global de l'opération : **1,2 M€**.



Lancement du déploiement d'**équipements de vidéosurveillance et contrôle d'accès**. L'opération concerne les 3 ports et permettra de renforcer la sûreté sur l'ensemble du périmètre portuaire. Un déploiement sur 2025 et 2026 est attendu pour un budget de **1,2 M€**.



Lancement des études de conception pour la création d'une **nouvelle voie d'accès à la gare maritime Orsetti via l'avenue Martelli**. Ce projet a pour objectif de fluidifier la circulation en particulier, au niveau de la place Mangeot. Il prévoit la réalisation d'un axe d'environ un kilomètre au Nord du port de commerce, destiné à faciliter l'accès des véhicules embarquant et débarquant. Les travaux sont prévus pour fin 2025, avec un budget estimé à **2,5 M€**.

Réalisation des travaux de **réseau d'eaux pluviales** pour sécuriser la voie d'Occitanie et la voie des Pyrénées-Orientales par la mise en place de noues d'infiltration et d'un caniveau à fente résistant aux charges lourdes. Les travaux ont débuté en octobre 2025 pour une durée de 2 mois et un montant global de **350 K€**.

Travaux de **sécurisation de la zone Brocéliande**. Ce nouveau site, mis en service à l'été 2025, permet de stocker des remorques afin de libérer des espaces sur le port de commerce. Les travaux ont consisté à clôturer, nettoyer le site, créer un terre-plein de 2 ha en GNT et installer un système de vidéosurveillance, pour un budget de **200 K€**.



#### Etudes diverses :

À la fin de l'année 2024, le marché relatif à la mise en valeur paysagère du port a été notifié. La mission engagée s'est poursuivie en 2025 avec pour objectif la **conception d'aménagements harmonieux et respectueux de l'environnement portuaire**. Ce projet vise à améliorer le cadre de vie des usagers en apportant davantage de végétalisation et en créant des espaces de vie partagés.

Le marché de maîtrise d'œuvre pour la **phase 2 des branchements électriques à quai** a été lancé en 2025 avec une notification pour la fin

d'année. Les études portent sur les équipements de branchements électriques à quais destinés notamment aux navires de croisière sur le Môle Masselin et le quai d'Alger.

Le **schéma d'aménagement des espaces de la gare maritime du Maroc** a été notifié au cours du premier semestre 2025. Cette mission a pour objectif de définir un programme fonctionnel pour la création d'un nouveau bâtiment d'accueil des croisiéristes et le réaménagement des espaces extérieurs dans une logique l'interface ville-port harmonieuse et cohérente.

## PORT DE PÊCHE DE SÈTE



Finalisation des travaux de **sécurisation des bornes électriques en bord à quai** débutés en mars 2023. L'année 2025 a permis d'ajouter 2 nouvelles bornes sur le quai Herber. Les travaux de sécurisation / réalisation de bornes concernaient les quais A, Samary, République, Herber, Durand et Licciardi. Pour compléter la sécurisation des bornes et des quais, de nouvelles bornes escamotables ont également été mises en service en début d'année 2025. Montant total de l'opération **620 K€** pour les bornes et **150 K€** pour les bornes escamotables.



Poursuite des études de maîtrise d'œuvre pour le **réaménagement de l'aire de carénage** qui a pour objectif d'améliorer les conditions d'exploitation de

cette zone à travers la création de nouveaux locaux d'accueil, de nouveaux espaces de stockage et d'une zone déchetterie. Les débuts de travaux sont planifiés mi-2026, pour un montant d'opération estimée à **500 K€**.



Des études ont été engagées pour l'**optimisation** et la cohérence des **espaces pêche du quai de la consigne**, dédiés aux petits métiers. Le projet consiste à intégrer dans l'espace urbain des équipements de manutention en bord à quai et des locaux de stockage pour les pêcheurs, tout en travaillant sur une interface Ville-Port de qualité. Le montant des travaux est estimé à **250 K€** pour un démarrage en 2026.

## PORT DE PLAISANCE DE SÈTE

Les travaux d'aménagement des quais de plaisance concernaient ; **le quai Joffre, le quai Vauban, le quai Riquet, le bassin du Midi Est ainsi que la Halte nautique**.

Démarrés en mai 2024 sur le quai Joffre, ces travaux représentent un montant total d'opération de **3,8 M€**, avec une subvention du CEREMA attendue à hauteur de 601 679 €. Leur achèvement est prévu en 2026.

L'objectif de ce programme est d'améliorer le service rendu aux plaisanciers, à travers la création et l'aménagement de 307 stationnements, **dont 163 nouvelles places**, ainsi que le déploiement de points d'eau et d'électricité et le renforcement de la sécurisation des accès.



**Quai Joffre** : Le quai Joffre a été réhabilité en 2022 par le Département, dans le cadre du projet de refonte de l'Estacade Joffre. Des platines d'ancrage pour les bracons des futurs pontons avaient été anticipées. Les travaux des nouveaux pontons ont démarré en mai 2024 et ont été terminés le 18 octobre. Ces nouvelles infrastructures ont permis de restructurer 87 places pour un montant de **710 K€**.



**Quai Vauban** : L'objectif était la création de **57 places** destinées à des navires de catégories 3 et 5 de gabarit supérieur à l'existant. Les infrastructures mises en place sont équivalentes à celles réalisées sur le quai Maillol, avec des pontons fixés sur bracons, avec accès sécurisés, et bornes d'alimentation en eau et en électricité. Les travaux ont été finalisés en février 2025, pour un montant total de **665 K€**.



**Bassin du Midi** : Création de **22 nouvelles places** pour des bateaux de catégorie 4 à l'extrémité Est du bassin du Midi. Travaux terminés en avril 2025 pour un montant de **450 K€**.



**Pan coupé quai Maillol** : Réalisation de **18 places supplémentaires** avec la création de nouveaux pontons. Les travaux ont débuté en octobre 2025 pour un montant de **250 K€**.



**Halte nautique** : Refonte complète des pontons de la Halte nautique en fin de vie. Les nouveaux pontons réalisés permettront la création de **21 nouvelles places**. Les travaux ont débuté fin 2025 pour un montant total de **700 K€**.





**Quai Riquet : Création de 56 places** pour des bateaux de catégories 6 et 7. Les infrastructures seront similaires à celles proposées sur le quai Maillol. Les travaux seront réalisés au cours du premier trimestre 2026. Montant : **800 K€**.



Toujours dans le but d'améliorer le service aux usagers, études en cours pour le déploiement d'un nouveau **système de vidéosurveillance et contrôle d'accès** pour un montant de **450 K€**.



Poursuite de la mission d'architecte pour l'aménagement de **nouveaux sanitaires sur le Môle Saint-Louis et une nouvelle capitainerie sur le bassin du Midi** afin d'améliorer les services d'accueil aux plaisanciers. Les permis de construire ont été déposés et les marchés de travaux notifiés fin 2025 pour un montant de travaux estimé à **910 K€**.

# 5 AMBITIONS CLÉS

## PROJET STRATÉGIQUE 2026-2030

« ÊTRE UN PORT MÉDITERRANÉEN DE RÉFÉRENCE, RECONNU POUR L'EXCELLENCE DE SES PRESTATIONS, SA POLYVALENCE, SON ENGAGEMENT SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL, SA CAPACITÉ À INNOVER, EST LA VISION QUE NOUS DEVONS PARTAGER COLLECTIVEMENT. »

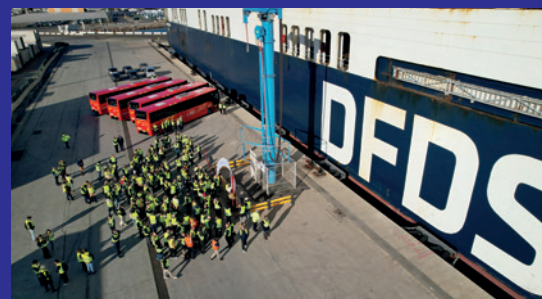
Le projet 2026-2030 du Port de Sète - Frontignan intègre les orientations données par ses administrateurs et les nouvelles ambitions des parties prenantes, tout en poursuivant la dynamique amorcée par le précédent projet stratégique.



- DES OBJECTIFS ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX AMBITIEUX
- ÊTRE UN ACTEUR DE LA RÉINDUSTRIALISATION ET DE L'ÉCONOMIE VERTE
- CONFIRMER NOTRE RÔLE D'ACTEUR DE LA DÉCARBONATION PORTUAIRE
- RENFORCER LES LIENS VILLES-PORT (SÈTE - FRONTIGNAN)
- DÉVELOPPEMENT DU PORT PLAISANCE ET MODERNISATION DE SES SERVICES
- UNE AMBITION MAINTENUE POUR L'ACCOMPAGNEMENT DE LA FILIÈRE PÊCHE DANS UN CONTEXTE DIFFICILE
- PRÉPARER NOTRE AVENIR AU DELÀ DE 2030



# 1 ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ACTIVITÉ COMMERCE AVEC L'OPTIMISATION DES ESPACES EXISTANTS ET LA MISE À DISPOSITION DE NOUVEAUX ESPACES



## DES OBJECTIFS ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX AMBITIEUX

- objectif de croissance du CA de 3% / an
- 250 M€ d'investissements planifiés, 100 M€ Région Occitanie, 50 M€ Port Sud de France et 100 M€ privé sur la période 2026-2030
- un impact socio-économique significatif avec la création de plus de 200 emplois directs sur 5 ans
- dépasser les 7 Mt de marchandises et devenir ainsi le 7<sup>ème</sup> port français
- maintenir la polyvalence des trafics

- devenir un acteur majeur de la transition énergétique, notamment grâce à l'éolien offshore, en complémentarité avec le pôle d'assemblage de Port-La-Nouvelle et des autres ports de la façade méditerranéenne
- développer le trafic de la plateforme rail-route-mer en s'appuyant sur la technologie française de chargement horizontal modalhor afin de renforcer l'intermodalité et la compétitivité logistique du port

## CONFIRMER NOTRE RÔLE D'ACTEUR DE LA DÉCARBONATION PORTUAIRE

- objectif de connexion électrique à quai de 30% de nos escales à travers 6 quais connectés
- objectif d'autonomie énergétique (ombrières photovoltaïques)
- objectif d'être un acteur majeur de la production de biocarburant
- objectif de devenir un pôle logistique de la transition énergétique et notamment pour l'éolien offshore
- mise au gabarit du Canal du Rhône à Sète
- objectif de développement du report modal, de 10 à 20% de nos trafics soit une économie de 70 000 camions par an sur la route

## ÊTRE UN ACTEUR DE LA RÉINDUSTRIALISATION ET DE L'ÉCONOMIE VERTE

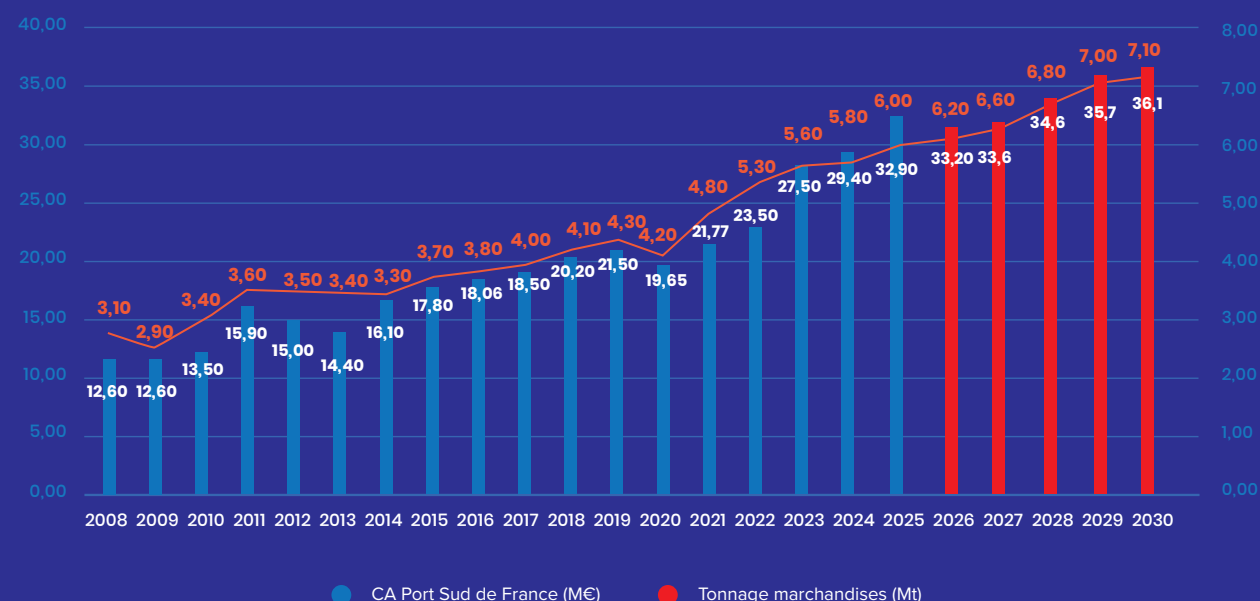
- devenir pour un acteur majeur de production de biocarburant
- devenir un acteur majeur de production de matériaux de construction (ciment), en s'appuyant sur la multimodalité des transports



## PRÉPARER NOTRE AVENIR AU DELÀ DE 2030

- projet de livraison du quai I1 en 2029
- projet de livraison du 1<sup>er</sup> casier de la ZIFMAR II en 2030, confirmant ainsi notre rôle de pôle logistique de la transition énergétique et notamment pour l'éolien offshore

## ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PORT SUD DE FRANCE VS L'ÉVOLUTION DU TONNAGE



# 2 ASSURER LA PÉRENNITÉ DES ACTIVITÉS PÊCHE DANS UN CONTEXTE DE RENFORCEMENT DES CONTRAINTES RÉGLEMENTAIRES

Pour continuer à faire face au probable durcissement des contraintes réglementaires, le Port de Pêche devra maintenir l'adaptabilité dont il a fait preuve sur la période 2021-2025 tout en accompagnant le secteur vers une pêche plus durable.



## LA CRIÉE

- diversification et valorisation de l'offre de la criée, par l'intégration de nouveaux produits de la mer et services associés



## LE CARÉNAGE

- finalisation des aménagements de l'aire de carénage



## QUAIS ET TERRE-PLEINS - ZONE HALIEUTIQUE DE FRONTIGNAN

- projet d'aménagement du quai de la Consigne pour les petits métiers
- aménagement du quai A pour les thoniers
- projet de mise à l'abri des huîtres sur la zone halieutique de Frontignan



## 3 RENFORCER L'INTÉGRATION TERRITOIRE-PORT AVEC L'ÉVOLUTION DES FLUX PASSAGERS (PLAISANCE, GRANDE PLAISANCE, FERRY ET CROISIÈRE)



### DES OBJECTIFS ÉCONOMIQUES AMBITIEUX

- développer les trafics ferry et croisière pour franchir les 300 000 passagers (soit + 55 000 passagers)  
Ferry : poursuivre la diversification des destinations, tout en maintenant nos liens privilégiés avec le Maroc  
Croisière : confirmer notre orientation sur des capacités de navires adaptés à notre intégration ville-port et connectables à quai



### PROGRAMMER DES INVESTISSEMENTS STRUCTURANTS

- développement de nos projets intégration ville-port aux travers du réaménagement de nos espaces d'accueil passagers (gare du Maroc et gare Orsetti)
- confirmer le développement du port sur la ville de Frontignan à travers la ZIFMAR II
- ouverture du port et échanges avec le grand public : visites scolaires, Journées Ports Ouverts, Escale à Sète...
- développement de nos liens avec le Lycée de la mer



### DÉVELOPPEMENT DU PORT DE PLAISANCE ET MODERNISATION DE SES SERVICES

- développement de nos capacités d'accueil plaisance avec 90 nouveaux postes à quai sécurisés, avec raccordement en eau et électricité au cœur de la ville
- déploiement et amélioration de services aux plaisanciers (sanitaires, accueil, station météo)
- renforcement de la sécurité avec la mise en place d'une équipe sûreté, le déploiement d'un système de vidéosurveillance et la modernisation de la gestion des accès
- mise à disposition d'espaces complémentaires pour l'accueil grande plaisance
- poursuite des actions de nettoyage du plan d'eau et des partenariats pour la sensibilisation à la protection du milieu marin



## 4 AFFIRMER NOTRE RÔLE DE PORT DES TRANSITIONS ÉNERGÉTIQUES

### C'EST LA CONTINUITÉ DE NOTRE POLITIQUE SMART & GREEN PORT QUI NOUS PERMETTRA D'ATTEINDRE CES OBJECTIFS ET D'ÉVOLUER VERS UNE POLITIQUE RSE

En cohérence avec l'ambition affichée par la Région Occitanie de devenir la première région à énergie positive d'ici 2050, le Port de Sète - Sud de France maintient une participation active à l'effort global de décarbonation portuaire :

- connexion électrique à quai de 30% de nos escales à travers 6 quais connectés
- production énergétique pour renforcer l'autonomie (ombrières photovoltaïques)
- Développement du transport ferroviaire et fluvial, de 10 à 20% de nos trafics soit une économie de 70 000 camions par an sur la route, grâce notamment à la mise au gabarit du Canal du Rhône à Sète et mise en exploitation de la nouvelle plateforme ferroviaire, et en misant sur des acteurs comme Cem'in'log pour la production de matériaux de construction (ciment) misant sur un transport ferroviaire



En parallèle, le Port de Sète - Sud de France anime un écosystème portuaire permettant à divers acteurs industriels-clés dans la transition énergétique de se développer :

- SAIPOL pour la production de biocarburant avec une augmentation prévue de 30% de ses capacités
- SLB pour l'éolien offshore sur le futur site de la ZIFMAR II en complémentarité avec le pôle d'assemblage d'éoliennes offshore de Port-la-Nouvelle et des autres ports de la façade méditerranéenne
- le développement de SolarinBlue avec son projet SUN'SETE de ferme photovoltaïque flottante



## 5 DÉVELOPPER LA SÛRETÉ PORTUAIRE

### LA SÛRETÉ PORTUAIRE CONSTITUE UN ENJEU MAJEUR POUR LE PORT DE SÈTE - FRONTIGNAN

Dans un contexte de croissance des flux maritimes, de diversification des activités et d'évolution constante des menaces (cyberattaques, trafics illicites, intrusions, risques technologiques ou environnementaux), il s'agit d'un pilier essentiel de la compétitivité et de la confiance accordée au port par ses partenaires et usagers.

- poursuivre la modernisation des dispositifs de sûreté
- intégrer la sûreté dans la transition numérique
- consolider la culture de sûreté partagée

L'objectif n'est pas seulement de se conformer aux obligations réglementaires (code ISPS, directives



européennes, normes ICS), mais bien de faire de la sûreté un levier de performance et d'attractivité :

- sécuriser les flux et garantir la fiabilité des chaînes logistiques
- rassurer les compagnies maritimes et les investisseurs
- contribuer à l'image d'un port fiable, moderne et responsable



# PORT SUD DE FRANCE

1 quai philippe régy  
BP 10853  
34201 SÈTE CEDEX

[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

in X f @

**Marjorie CAVAILLÉ**  
Responsable Communication  
[cavaille.marjorie@portsuddefrance-sete.fr](mailto:cavaille.marjorie@portsuddefrance-sete.fr)

Etablissement Public Régional



Port de **Sète**  
Sud de France

